



SYNDICAT DÉPARTEMENTAL D'ENERGIE DE TARN-ET-GARONNE

RÉUNION DU COMITÉ SYNDICAL DU 15 DECEMBRE 2022

L'an deux mille vingt-deux, le 15 décembre, à neuf heures, le Comité Syndical du Syndicat Départemental d'Énergie, dûment convoqué, s'est réuni à la salle des fêtes de Montbartier, sous la présidence de M. Jacques Gayral, Président.

Délégués votants présents :

| COMMUNES | DELEGUÉS / DELEGUÉES | | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------|---------|------------|--------------|---------|
| | TITULAIRES | | | SUPPLEANTS | | |
| | NOM | PRENOM | PRESENT | NOM | PRENOM | PRESENT |
| ALBEFEUILLE LAGARDE | MASSIMINO | Francis | | PRADEL | Rosa | |
| ALBIAS | LONGUEVILLE | Eric | | BARBON | Alain | X |
| ANGEVILLE | VERLEY | Hélène | | CRUBILÉ | Jean-Luc | |
| ASQUES | HERREMANS | Laurence | X | IGNACE | Patrice | |
| AUCAMVILLE | GAMEL | Philippe | X | FRAYSSE | Eric | |
| AUTERIVE | RAYNAUD-TOUGE | Hervé | | FERRADOU | Jean | |
| AUTY | MOZAC | Frédéric | X | MOURGUES | Jean-Michel | |
| AUVILLAR | COMPAGNAT | Gilles | X | ARNOSTI | Alain | |
| BALIGNAC | SALVADORI | Fabien | | GAUSSENS | Alain | |
| BARDIGUES | ARBIA | Dorine | | PICARD | Muriel | |
| BARRY D'ISLEMADE | PORTAL | Guy | X | GONCALVES | Jean-Claude | |
| BEAUMONT DE LOMAGNE | ROBERT | Jean | | LAGARDE | Pascal | |
| BEAUPUY | CORBON | Éric | X | REY | Denis | |
| BELBEZE EN LOMAGNE | SCORCIONE | Daniel | X | REGHENAZ | Jean-Claude | |
| BELVEZE | PRADALIÉ | Jean-Pascal | X | OLIVIER | Thierry | |
| BESSENS | MAGNIER | Armand | | MICHEL | Serge | |
| BIOULE | RICARD | Thierry | | PIZZOLITTO | Ludovic | |
| BOUDOU | FIELDS | Christian | | BOUDET | Yves | X |
| BOUILLAC | BRASSEUR | Francis | X | CHAUBET | Michel | |
| BOULOC EN QUERCY | TAFOUREAU | Dominique | X | COMBATELLI | Fabrice | |
| BOURG DE VISA | LAINÉ | Arlette | X | DEWAELES | Maurice | |
| BOURRET | DUSSAUX | Eric | X | COUDERC | Yves | |
| BRASSAC | FLOURENS | Jean-Pierre | | DUCASSE | Frédéric | X |
| BRESSOLS | IBRES | Jean-Louis | X | OLIVE | Stéphanie | |
| BRUNIQUEL | CAVALLI | Didier | X | BASSE | Sébastien | |
| CAMPAS | FLORES | Luc | | ASTOUL | Jean | X |
| CANALS | PURCHA | François | X | BLATCHE | Bernard | |
| CASTANET | ROUX | Jean-Jacques | | PETIT | Aurélien | |
| CASTELFERRUS | SABATIER | Serge | X | PECHERMAN | Bernard | |
| CASTELMAYRAN | OLLINO | Jean | X | JAMAIN | Thierry | |
| CASTELSAGRAT | DECON | André | | BORTOLUSSI | Jean-Marc | X |
| CASTELSARRASIN | KOZLOWSKI | Eric | | DUMAS | Mathieu | |
| CASTERA BOUZET | MEUNIER | François | X | LADEVEZE | Josine | |
| CAUMONT | COSTES | Christian | X | CRUBILÉ | Édouard | |
| CAUSSADE | CLARMONT | Jean-Claude | X | VIDAILLAC | Jacques | |
| CAYLUS | SERVIERES | François | | POUSSOU | Gisèle | |
| CAYRAC | DAMAGGIO | Gisèle | X | LAPLAGNE | Fabrice | |
| CAYRIECH | JULIEN | Jérôme | X | DONNADIEU | Jean-Louis | |
| CAZALS | EMERIAU | Alain | X | EVARD | Thierry | |
| CAZES MONDENARD | PAYSSOT | Christophe | | ICHES | Nadège | X |
| COMBEROUGER | ABRIAT | Fabian | | FIORITO | Samuel | X |
| CORBARIEU | GAYRAL | Jacques | X | TORNER | Louis | |
| CORDES TOLOSANNES | DELLAC | Patrick | X | SEVEGNES | Olivier | |
| COUTURES | MORO | Géraldine | X | PILATI | Ludovic | |
| CUMONT | SANCEY | Alain | X | GUIRBAL | Jean-Jacques | |
| DIEUPENTALE | BIERGE | Michel | X | GIGOUT | Pierre | |
| DONZAC | SOPETTI | Jean-Marc | | ANTERRIEU | Thierry | |
| DUNES | LEMONNIER | Dominique | X | DELPECH | Michel | |
| DURFORT LACAPELETTE | PUIGVERT | Patrice | X | VIDAL | Laurent | |
| ESCATALENS | BAZIN | Philippe | | PASIN | Clothilde | |
| ESCAZEAUX | LATAPIE | Gérard | | MARTINET | François | |
| ESPAIS | MOLLE | Marcel | | PINCEMIN | Bernard | |
| ESPARSAC | GOMEZ | Philippe | X | MINIER | Gérald | |
| ESPINAS | FERAL | Daniel | | LOMBARD | Jean-Pierre | |

| COMMUNES | DELEGUÉS / DELEGUÉES | | | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------|---------|----------------|---------------|---------|
| | TITULAIRES | | | SUPPLEANTS | | |
| | NOM | PRENOM | PRESENT | NOM | PRENOM | PRESENT |
| FABAS | POZZA | Christian | | GRAILHE | Stéphane | X |
| FAJOLLES | LAFONT | Hubert | | MIRAMONT | Alain | |
| FAUDOAS | DUPONT | Jean-Louis | X | ESCARNOT | Michel | |
| FAUROUX | AUCLERC-GALLAND | Michel | | VIEILLEVIGNE | Pierre | |
| FENEYROLS | ROUX | René | | MOLLIMARD | Claire | |
| FINHAN | QUILLET | Lionel | X | FERNANDEZ | Jean-François | |
| GARGANVILLAR | GRAULIER | Roland | X | FILIPE | Jean | |
| GARIES | TONIN | Philippe | X | BONNECAZE | Laurent | |
| GASQUES | FOUCAULT | Marc | | MANDERSCHIED | Florence | |
| GENEBRIERES | ESCALETTE | Pascal | | BALAT | Benoit | |
| GENSAC | FABAROL | Françine | X | PIZZOLATO | Carole | |
| GIMAT | DIANA | Bernard | X | ANGLADE | Jean-François | |
| GINALS | CADILHAC | Jean-Louis | X | COUTANCIER | Jean | |
| GLATENS | THAU | Philippe | X | RENARD | Claude | |
| GOAS | SENTIS | Jean-Claude | | MOULY | Michel | |
| GOLFECH | BOCQUILLON | Patrice | X | DEPASSE | André | |
| GOUDOURVILLE | DAWANCE | Yoann | | BARNAC | Jacques | X |
| GRAMONT | DONNET | Christian | X | UFFERTE | Alain | |
| GRISOLLES | CASTELLA | Serge | X | SUBERVILLE | Christophe | |
| LABARTHE | RESSIJAC | Serge | X | NOUGAYREDE | Bernard | |
| LABASTIDE DE PENNE | MALRIC | Pascal | | FOURTANET | Christelle | X |
| LABASTIDE DU TEMPLE | LACROIX | Frédéric | X | PAILLAS | Eric | |
| LABASTIDE ST PIERRE | BEQ | Jérôme | | BOCHU | Jean-Luc | X |
| LABOURGADE | BOLZONI | Thierry | | SAMAIN | Hugues | |
| LACAPELLE LIVRON | FRAYSSE | Dominique | | VIGUIÉ | Jean-Philippe | |
| LACHAPELLE | MEUNIER | Vincent | | VANNESTE | Bernard | |
| LACOUR DE VISA | VIALARET | Francis | X | GARRET | Guillaume | |
| LACOURT ST PIERRE | PIZZINI | Françoise | X | ALFONSO | David | |
| LAFITTE | MASSON | Michel | | AUBRY | Nathalie | |
| LAFRANCAISE | SEGONNE | Franck | | BOUZEID | Joseph | |
| LAGUEPIE | BALAT | Marc | X | CROS | Emmanuel | |
| LAMAGISTERE | DOUSSON | Bruno | | PINETRE | Michel | |
| LAMOTHE CAPDEVILLE | GABACH | Alain | | SOULAYRÉS | Isabelle | |
| LAMOTHE CUMONT | MATHEVON | Yann | | DABASSE | Jean-Pierre | |
| LAPENCHE | SERRE | Lucien | | NEGRE | Carine | |
| LARRAZET | THAU | Didier | | GIRAUDOT | Léa | X |
| LA SALVETAT BELMONTET | PEZOUS | Bernard | X | LASFARGEAS | Thierry | |
| LAUZERTE | PIERASCO | Jean-Franck | X | GERVAIS | Hugues | |
| LAVAURETTE | PASSEDAT | Nils | X | BEDEL | Gwendal | |
| LA VILLE DIEU DU TEMPLE | MICHEL | Jacques | X | QUINTALLET | Maurice | |
| LAVIT DE LOMAGNE | HYGONENQ | Brigitte | X | VALLEZ | Cédric | |
| LE CAUSE | LEFEBVRE | Jean-Michel | | COUREAU | Pierre | |
| LEOJAC | QUATRE | Christian | | MAZILLE | Pierre | X |
| LE PIN | FUSINA | Philippe | | LARUE-DORCHIES | Jocelyne | |
| LES BARTHES | MIRAMONT | Jean-Marc | | LEMOUZY | Fabienne | X |
| L'HONOR DE COS | ROBERT | Jean-Paul | X | METTEFEU | Bernard | |
| LIZAC | GARGUY | Bernard | X | FREYTAG | Uwe | |
| LOZE | BOULPICANTE | Raymond | | TESTAS | Pierre | |
| MALAUSE | MAERTEN | Marie-Bernard | | ALY-BERIL | Eliot | |
| MANSONVILLE | GUIZOT | Danielle | X | BERTHET | Christian | |
| MARIGNAC | RINALDI | Patrick | | BUSSO | Claude | X |
| MARSAC | LE GUILLOU | Michel | | NOBY | Jean-Claude | |
| MAS GRENIER | ESTANOVE | Philippe | X | ROUS | Gilles | |
| MAUBEC | AUGUSTE | David | | FERRADOU | Jean-Claude | X |
| MAUMUSSON | BIOLATO | Jean-Marie | X | DABASSE | Daniel | |
| MEAUZAC | SALITOT | Yves | X | LACOMBE | José | |
| MERLES | HOZJAN | Christian | | FEUTRIER | Francis | X |
| MIRABEL | LINSTRUISEUR | Françine | X | PRADEL | Nicole | |
| MIRAMONT DE QUERCY | AIGUIER-WINTERFELDT | Claudia | | AVIGNON | Thierry | |
| MOISSAC | THIERS | Jean-Christophe | X | LERMINEZ | Philippe | |
| MOLIERES | HÉBRAL | Valérie | | BELREPAYRE | Rémy | X |
| MONBEQUI | MICHEL | Pascal | | DEJEAN | Sébastien | |
| MONCLAR DE QUERCY | EMBOULAS | Didier | | ARLANDES | Régis | X |
| MONTAGUDET | YVON | Gilles | X | DOMINICE | Philippe | |
| MONTAIGU DE QUERCY | ALBUGUES | Patrice | X | COURRECH | Francis | |
| MONTAIN | DELLUC | Pierre | | SANAC | Christophe | |
| MONTALZAT | ESCROUZAILLES | Danielle | X | NAUROY | Monique | |
| MONTASTRUC | COSTES | Anthony | X | FREMONT | Patricia | |
| MONTAUBAN | BERLY | Marie-Claude | X | BOUTON | Bernard | |
| MONTBARLA | BLEU | Jacques | | DARNIÈRE | Dominique | X |
| MONTBARTIER | BALADIÉ | Jean-Claude | X | ROGE | Jean-Louis | |
| MONTBETON | BEDOS | Danielle | X | GRAND | Paul | |
| MONTECH | BELY | Robert | X | GAUTIÉ | Claude | |
| MONTEILS | MASSALOUP | Christophe | | COLOS | Bertrand | X |
| MONTESQUIEU | FEAU | Annie | | LOUSSERT | Bérandère | |

| COMMUNES | DELEGUÉS / DELEGUÉES | | | | | |
|-------------------------|----------------------|--------------|---------|-----------------|-------------|---------|
| | TITULAIRES | | | SUPPLEANTS | | |
| | NOM | PRENOM | PRESENT | NOM | PRENOM | PRESENT |
| MONTFERMIER | LANDOU | Thierry | X | NADALIN | Karine | |
| MONTGAILLARD | SALOMON | Bernard | | DARPARENS | Fabien | |
| MONTJOI | BRUEL | Didier | X | TISSÉDRE | Christian | |
| MONTPEZAT DE QUERCY | CABOS | Christian | X | FAURÉ | Mickaël | |
| MONTRICOUX | BOUISSET | Gérard | X | JANNIN | Michel | |
| MOUILLAC | ROMANO | Jean-Claude | X | LAMERA | Emeline | |
| NEGREPELISSE | FERRET | Jean-Luc | | VIREL | Delphine | |
| NOHIC | LOUCHER | Luc | | ELICHABE | Christelle | |
| ORGUEIL | PUJOL | Marc | | BONIFASSE | Frédéric | |
| PARISOT | CASTELNAU | Jacques | X | CHEVALERIAS | Dimitri | |
| PERVILLE | VIGROUX | Alain | | CAYRE | Adrien | |
| PIQUECOS | HEMMER | Sylvain | | MELO | Vitor | |
| POMMEVIC | DELACHOUX | Jean-Paul | | DELONCLE | Yannick | |
| POMPIGNAN | LAMOURY | Pascal | X | FRISA | Jean-Luc | |
| POUPAS | GUERIN | Pascal | | LANIESSE | Bernard | |
| PUYCORNET | POÉZÉVARA | Christine | X | TRILLES | Jérémy | |
| PUYGAILLARD DE LOMAGNE | BREIL | Yannick | | DIRAT | Yannick | |
| PUYGAILLARD DE QUERCY | GAILLARD | David | X | LACOMBE | Cyril | |
| PUYLAGARDE | DESMEDT | Didier | X | VIROLLE | Alain | |
| PUYLAROQUE | BELON | Daniel | X | MORIN | Daniel | |
| REALVILLE | CHANRION | Jean-Luc | X | MOURGUES | André | |
| REYNIES | PUJOL | Christian | X | VIGOUROUX | Claude | |
| ROQUECOR | DECAUNES | Jean-Pierre | X | VILLENEUVE | Jean-Pierre | |
| SAUVETERRE | BELVEZE | Jean-Marc | X | COENEN | Charles | |
| SAVENES | VAN DE VONDELE | Laurent | | MAMPRIN | Thierry | |
| SEPTFONDS | GAZAL | Hervé | X | BETAÏLLE | Laurent | |
| SERIGNAC | BRINGAY | Climène | X | LAGARDE | Christian | |
| SISTELS | QUARGENTAN | Jacques | | CLUZET | Christophe | |
| ST-AIGNAN | FOURNIÉ | Philippe | | DUSSEAU | Christian | X |
| ST-AMANS DE PELLAGAL | AURIENTIS | Pascal | | LAMARINIE | Julien | X |
| ST-AMANS DU PECH | DOUMERGUE | Didier | X | MERLY | Julien | |
| ST-ANTONIN NOBLE VAL | CAUBEL | Michel | X | MENEAU | Serge | |
| ST-ARROUMEX | DELLAC | Jean-Marc | X | CESNÉ | Sébastien | |
| ST-BEAUZEIL | POST | Leendert | | GUINGAL | Claude | X |
| ST-CIRICE | TRAMUZZI | René | X | PARDON | Dominique | |
| ST-CIRQ | BAILLS | Franck | X | ROUZIES | Guy | |
| ST-CLAIR | VERBRUGGE | Frank | X | PAOLETTI | Jean-Pierre | |
| ST-ETIENNE DE TULMONT | AUFRERE | Bruno | | RIQUELME | Nicolas | |
| ST-GEORGES | PAGES | Yves | X | DERAMOND | Philippe | |
| ST-JEAN DU BOUZET | BORGOLOTTO | Michel | | DUILHÉ | Geneviève | |
| ST-LOUP | REBEL | Stéphane | | LAJANTE | Denis | X |
| ST-MICHEL | POLVANI | Pascal | | MARTINEZ | Fabienne | |
| ST-NAUPHARY | LACAM | Sébastien | X | PECQUENARD | Caroline | |
| ST-NAZAIRE DE VALENTANE | BARRA | Jean-Pierre | | DALARD | Mathieu | |
| ST-NICOLAS DE LA GRAVE | GARDELLA | Serge | X | CORTESE | Robert | |
| ST-PAUL D'ESPIS | POCA | Josiane | X | LARET | Claude | |
| ST-PORQUIER | FOSSEZ | Eric | X | PEYRUSSE | Jean-Luc | |
| ST-PROJET | ESTRIPEAU | Jean-Paul | X | PISANI | François | |
| ST-SARDOS | CAYROU | Hervé | X | MAGNÉ | Valérie | |
| ST-VINCENT D'AUTEJAC | GRILLAT | Claude | X | GASC | Gérard | |
| ST-VINCENT LESPINASSE | TRISTAN | Damien | | CHARLES | Denise | |
| STE-JULIETTE | ENGELS | Eduard | | TERRAT | Pascal | |
| TOUFFAILLES | BARREAU | Jean-Michel | X | LAFAGE | Philippe | |
| TREJOULS | DESCHAMPS | Francis | X | CRANSAC | Sylvain | |
| VAISSAC | DELMAS | Francis | | CASSAGNES | Willy | X |
| VALEILLES | CREHEN | Michel | X | DEVY | Nicolas | |
| VALENCE D'AGEN | GROUSSOU | Bernard | X | PÈRE | Catherine | |
| VAREN | HEBRARD | Pierre | X | CABARÉS | Claude | |
| VARENNES | BUDZYNSKI | Jérôme | | ALBINET | Alain | |
| VAZERAC | LESTRADE | Christian | X | BERGOGLIO | Irène | |
| VERDUN SUR GARONNE | LAVEDRINE | Sophie | X | MARC | Raphaël | |
| VERFEIL SUR SEYE | CHARDENET | Didier | | MUR | Lisa | |
| VERLHAC TESCOU | DUCOS | Jean-Jacques | X | EMPTAZ | Sabine | |
| VIGUERON | LACROIX | Franck | | MESSAOU | Hacène | |
| VILLEBRUMIER | BLANC | Pierre | | GITOUT | Jean-Claude | |
| VILLEMADE | LABRUYERE | François | | BROUSSE-BOURNET | André | X |

AR Prefecture082-258200575-20221215-DCS20221215_20-DE
Reçu le 05/01/2023

DCS20221215_20

Pouvoirs :

| DELEGUÉ(E)S DONNANT LE POUVOIR | | | DELEGUÉ(E)S RECEVANT LE POUVOIR | | |
|--------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|------------|--------------------|
| NOM | PRENOM | COMMUNE | NOM | PRENOM | COMMUNE |
| ROBERT | JEAN | BEAUMONT DE LOMAGNE | THAU | PHILIPPE | GLATENS |
| RICARD | THIERRY | BIOULE | GAZAL | HERVE | SEPTFONDS |
| LATAPIE | GERARD | ESCAZEUX | TONIN | PHILIPPE | GARIES |
| GABACH | ALAIN | LAMOTHE CAPDEVILLE | GAYRAL | JACQUES | CORBARIEU |
| SALOMON | BERNARD | MONTGAILLARD | DUPONT | JEAN LOUIS | FAUDOAS |
| BARRA | JEAN PIERRE | ST NAZAIRE DE VALENTANE | VIALARET | FRANCIS | LACOUR DE VISA |
| LACROIX | FRANCK | VIGUERON | SCORCIONE | DANIEL | BELBEZE EN LOMAGNE |

Membres en exercice : 195**Membres présents : 134****Membres excusés : 54**

Le quorum est atteint et l'Assemblée peut légalement délibérer.

Représentés par pouvoir : 7**Assistaient également à la séance : Le personnel du SDE 82**

AVENANT A L'ANNEXE 2A DU CAHIER DES CHARGES DE CONCESSION DE DISTRIBUTION PUBLIQUE D'ELECTRICITE

Le contrat de concession signé en décembre 2018 comporte un cahier des charges intégrant un programme pluriannuel d'investissements (PPI) sur 4 ans lequel comporte pour le pour le gestionnaire du réseau de distribution (Enedis) des obligations de quantités d'ouvrages à réaliser et une évaluation financière engageante.

Ces programmes travaux visent à améliorer la qualité et la performance des réseaux, en accord avec les objectifs du schéma directeur des investissements (SDI) défini sur la durée du contrat (25 ans).

Lors du renouvellement du contrat de concession, le PPI 2019-2022 a été négocié sur la base d'un diagnostic partagé permettant d'établir un schéma directeur adapté au territoire.

Conformément au cahier des charges, Le Président précise que des échanges nourris ont permis de s'accorder sur la performance des politiques d'investissement et sur leur mise en œuvre pour cette nouvelle période de PPI. Le gestionnaire de réseau s'engage, via ce nouveau PPI, à prolonger les améliorations de la qualité de l'électricité.

Comme le prévoit le cahier des charges de concession (annexe 2A), le Président expose le bilan provisoire du PPI 2019-2022 pour lequel les quantités n'ont pas toute été atteintes nécessitant qu'Enedis poursuive la réalisation des quantités d'ouvrage indiquées. Le Président relève cependant que la trajectoire du SDI a été respectée.

Le Président indique aux membres du Comité syndical que le présent avenant a pour objet d'intégrer au contrat de concession l'actualisation du diagnostic technique partagé à fin 2021 et les engagements d'Enedis quantitatifs et financiers pour le PPI 2023-2026.

Après avoir détaillé les points forts, faibles et sous surveillance du PPI, le Président propose aux membres du Comité syndical d'approuver l'avenant à l'annexe 2A, joint en annexe, et de l'autoriser à le signer.

DECISION

Les membres du Comité syndical, après en avoir délibéré, approuvent à la majorité, l'avenant à l'annexe 2A, joint en annexe, et autorisent le Président à le signer.

Fait et délibéré le jour, mois et an ci-dessus.

Le Président,



Jacques GAYRAL



**AVENANT N°2 AU CONTRAT DE CONCESSION POUR LE SERVICE PUBLIC
DU DEVELOPPEMENT ET DE L'EXPLOITATION DU RESEAU DE DISTRIBUTION
D'ELECTRICITE ET DE LA FOURNITURE D'ENERGIE ELECTRIQUE AUX TARIFS
REGLEMENTES DE VENTE**

Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2023-2026

Entre les soussignés :

- **Le Syndicat Départemental d'Énergie du Tarn-et-Garonne (SDE 82)**, autorité concédante du service public du développement et de l'exploitation du réseau de distribution d'électricité et de la fourniture d'énergie électrique aux tarifs réglementés de vente sur son territoire, représenté par son Président M. Jacques GAYRAL, dûment habilité à cet effet par délibération de son conseil du 15 décembre 2022, 78 avenue de l'Europe à Montauban (82000),

désigné ci-après « **l'autorité concédante** », d'une part,

et, d'autre part,

- **Enedis**, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité, société anonyme à directoire et à conseil de surveillance au capital social de 270 037 000 euros, dont le siège social est sis 34, place des Corolles 92079 Paris La Défense, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 444 608 442, représentée par M. Jean-Baptiste HENRY, en sa qualité de Directeur Territorial pour le département du Tarn-et-Garonne, agissant en vertu des délégations de pouvoirs qui lui ont été consenties le 2 mai 2022, par Mme Cécile MOZER, Directrice Régionale Nord Midi-Pyrénées, faisant élection de domicile au 5, avenue Pierre Gilles de Gennes, CS 72020, 81012 ALBI Cedex,

désignée ci-après « **le concessionnaire** », pour la mission de développement et d'exploitation du réseau public de distribution d'électricité, ou « **le gestionnaire du réseau de distribution** »,

et

- **Electricité de France (EDF)**, société anonyme au capital de 1 943 290 542 euros ayant son siège social 22-30 avenue de Wagram - 75008 Paris, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 552 081 317, représentée par M. Olivier ROLAND Directeur EDF Commerce Sud-Ouest, agissant en vertu de la délégation de pouvoirs qui lui a été consentie le 1er octobre 2018 par M. Thierry LE BOUCHER Directeur des Opérations et de la Performance d'EDF, faisant élection de domicile au 4 rue Claude Marie Perroud, ACI B001 – Wood Park, 31096 TOULOUSE Cedex 1,

désignée ci-après « **le concessionnaire** », pour la mission de fourniture d'énergie électrique aux clients bénéficiant des tarifs réglementés de vente, ou « **le fournisseur aux tarifs réglementés de vente** »,

Ci-après désignés ensemble par « les Parties ».

EXPOSE

Le Syndicat Départemental d'Energie du Tarn-et-Garonne (SDE 82), Electricité de France et Enedis ont conclu le 6 décembre 2018, pour une durée de 25 ans, un contrat de concession pour le service public de la distribution d'électricité et de la fourniture d'énergie électrique aux tarifs réglementés sur le territoire desservi par la concession, ci-après désigné « le Contrat de concession ».

Le Contrat de concession comporte un cahier des charges de concession intégrant dans son annexe 2A un diagnostic technique partagé et un programme pluriannuel d'investissements pour la période 2019-2022, ci-après désigné le « PPI ».

Le PPI arrivant à son terme, l'autorité concédante et le gestionnaire du réseau de distribution se sont rapprochés afin d'établir le bilan des investissements réalisés, d'actualiser le diagnostic technique partagé et d'élaborer le PPI de la période suivante, conformément à l'article 11 du cahier des charges et aux articles 2 et 9 de l'annexe 2A au cahier des charges du Contrat de concession.

Cela étant exposé, il a été convenu ce qui suit.

ARTICLE 1^{er} – OBJET

Le présent avenant a pour objet d'intégrer au Contrat de concession l'actualisation du diagnostic technique partagé et le PPI de la période 2023-2026, qui succède au PPI de la période 2019-2022.

ARTICLE 2 – MODIFICATION DU CHAPITRE 2 DE L'ANNEXE 2A AU CAHIER DES CHARGES DE CONCESSION

Les dispositions du chapitre 2 de l'annexe 2A au cahier des charges du Contrat de concession sont remplacées par les dispositions suivantes :

« Chapitre 2 – Diagnostic technique »

Préambule

Le présent chapitre répond aux attentes en matière de diagnostic technique et d'évolution des besoins visés à l'article 11 du Cahier des charges de concession pour le service public du développement et de l'exploitation du réseau public de distribution d'électricité et de la fourniture d'énergie électrique aux tarifs réglementés de vente. Il tient également compte des investissements prévus sur les concessions limitrophes.

Ce diagnostic est établi au 31 décembre 2021.

Ce diagnostic partagé a été l'objet de nombreux échanges entre l'autorité concédante et le gestionnaire de réseau, qui ont permis de l'enrichir au fur et à mesure des discussions à la suite aux demandes de l'autorité concédante.

Cette dernière a souhaité commenter et préciser certaines informations dans les domaines suivants :

- (1) Les prévisions de consommations, de production et les orientations de développement : des échanges ont permis de partager les projets de développement identifiés par les parties et pouvant impacter la distribution publique d'électricité. Pour autant :
- a. l'autorité concédante estime nécessaire de prévoir des travaux ultérieurs avec Enedis en s'appuyant sur l'utilisation de données détaillées supplémentaires, demandées dans le cadre de l'établissement du présent diagnostic, notamment concernant les courbes de charges des postes sources alimentant la concession, les taux de charge et leur évolution ainsi que les taux de reprise en cas de défaut.
 - b. les éléments de conclusion proposés par Enedis sont présentés dans le présent document, sans partage pour autant de l'ensemble des données et hypothèses qui pourront faire l'objet d'échanges en prévision de la prochaine actualisation du présent diagnostic.
- (2) Différentes limites sont apparues dans les analyses du fait de défauts de connaissance patrimoniale :
- a. Certaines informations (datation, nature, ...) sont partielles ou non fiables dans la base technique du réseau BT,
 - b. il n'a pas été présenté d'inventaire des équipements des postes HTA/BT, cet inventaire étant en cours de réalisation,
 - c. à la date de réalisation du diagnostic, il n'a pas été présenté d'inventaire des branchements individuels. Cet inventaire sur les branchements individuels, en cours de finalisation, s'achèvera le 31 décembre 2022.
- (3) La GDO-SIG reste l'outil de référence concernant la méthode d'évaluation des Clients Mal Alimentés et des contraintes d'intensité. Cette méthode présente certaines caractéristiques de modélisation :
- a. les clients mal alimentés (CMA), dont la levée de contrainte passe par une opération sur le réseau HTA, ne sont pas détectés par GDO-SIG, les chutes de tension HTA étant plafonnées à 5 % ;
 - b. Par ailleurs, il a été acté que le modèle nécessite des améliorations qui seront permises par la remontée d'informations via le compteur Linky (point 7 ci-après).
- (4) L'analyse de la sensibilité des réseaux aux aléas climatiques explique la variabilité du temps de coupure. Pour autant, le diagnostic n'a pas établi, à ce stade, d'évaluation de l'impact sur les réseaux des aléas selon leur intensité et leur fréquence d'occurrence, en l'absence de méthode fiable pour obtenir des résultats aussi fins.
- (5) L'analyse de la sensibilité des réseaux BT souterrains à neutre périphérique et à isolation papier n'a pas été menée en détail (point 2). Une fiabilisation de l'inventaire est attendue afin d'approfondir les analyses.
- (6) L'analyse des incidents et de la manœuvrabilité des postes HTA/BT n'a pas pu être menée en détail en l'absence d'inventaire des équipements de postes (point 2). Les éventuels besoins en renouvellement et sécurisation n'ont en conséquence pas pu être quantifiés.
- (7) Le déploiement de compteurs communicants doit permettre d'avoir des informations complémentaires qui pourront améliorer le suivi des temps de coupure et la mesure de la qualité de l'électricité distribuée. Ces éléments sont attendus par l'autorité concédante, tant pour les données brutes utilisées que pour les indicateurs calculés en s'appuyant sur ces nouvelles méthodes.

Le concessionnaire communiquera au concédant les éléments et analyses complémentaires dès lors que ceux-ci seront disponibles et fiables.

Article 12 - Descriptif physique du réseau de distribution de la concession**12.1 - Les postes sources alimentant la concession**

A fin 2021, l'alimentation de la distribution publique d'électricité de la concession se réalise par l'intermédiaire de 19 postes sources (HTB/HTA et HTA/HTA) dont 10 sont situés sur le territoire de la concession et 9 sont situés hors concession. Ces postes sources alimentent l'ensemble du réseau moyenne tension (HTA). Ce réseau HTA dessert les réseaux basse tension (BT) via des transformateurs de distribution publique HTA/BT. Il est à noter que certains clients de la concession peuvent être alimentés directement par le réseau moyenne tension (HTA).

La mise en service du poste source de Nègrepelisse réalisée en 2022 permet une restructuration du réseau aux abords de Montauban.

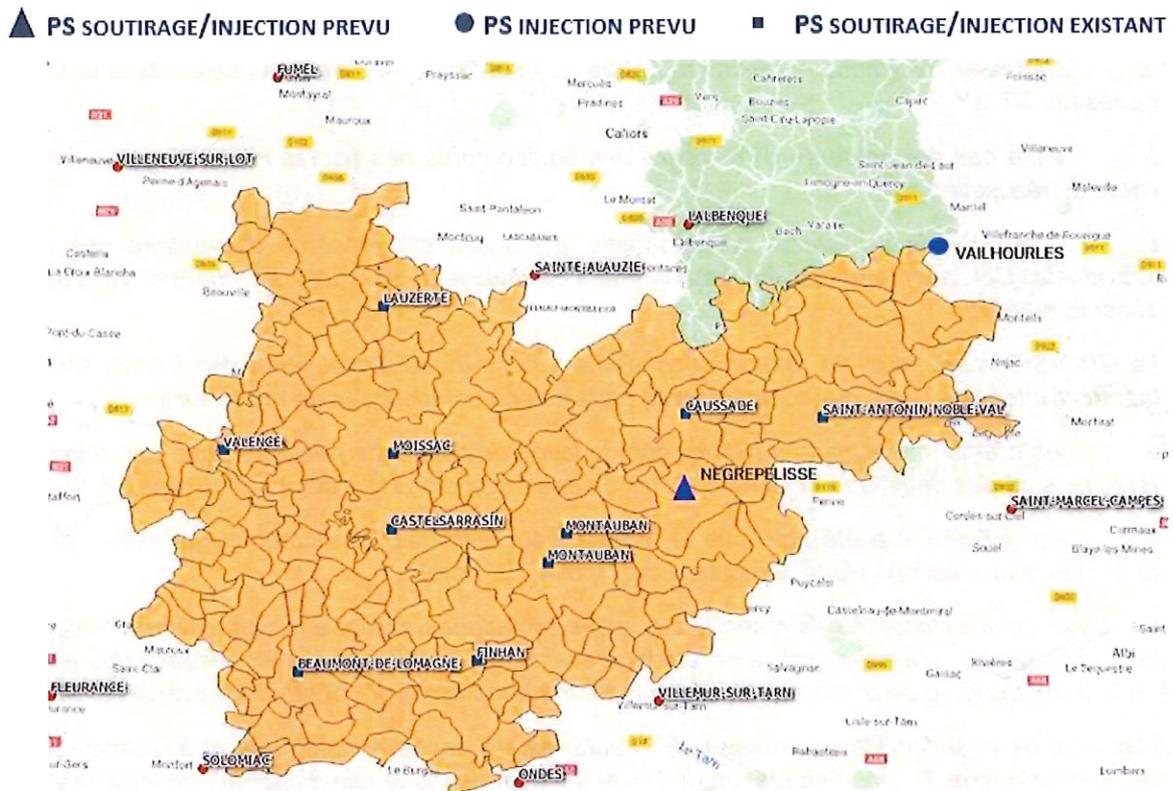


FIGURE 1. LOCALISATION DES POSTES SOURCES ALIMENTANT LA CONCESSION

TABLEAU 1. LISTE DES POSTES SOURCES DE LA CONCESSION

| Nom du Poste Source | Puissance installée du PS (MVA) | Niveau de tension aval / amont (kV) | Nbre de transformateurs | Nbre de Départs HTA alimentant les postes HTA BT | Nbre d'usagers BT | Nbre d'usagers HTA | Nbre total d'usagers |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------------|--------------------|----------------------|
| Postes situés sur le territoire de la concession | | | | | | | |
| BEAUMONT-DE-LOMAGNE | 40 | 20KV - 63 KV | 3 | 12 | 8039 | 54 | 8093 |
| CASTELSARRASIN | 60 | 20KV - 63 KV | 6 | 16 | 17138 | 85 | 17223 |
| FINHAN | 56 | 20KV - 63 KV | 3 | 11 | 11584 | 54 | 11638 |
| LAUZERTE | 20 | 20KV - 63 KV | 1 | 10 | 6530 | 18 | 6548 |
| LERE | 60 | 20KV - 63 KV | 6 | 18 | 17458 | 74 | 17532 |
| LUC (LE) | 40 | 20KV - 63 KV | 3 | 9 | 10419 | 45 | 10464 |
| MATRAS | 108 | 20KV - 63 KV | 6 | 20 | 27866 | 70 | 27936 |
| MONTAUBAN | 108 | 20KV - 63 KV | 6 | 21 | 24554 | 99 | 24653 |
| ST-ANTONIN | 36 | 20KV - 63 KV | 1 | 7 | 7228 | 14 | 7242 |
| VALENCE D AGEN | 56 | 20KV - 63 KV | 3 | 15 | 11846 | 57 | 11903 |
| Postes situés hors du territoire de la concession | | | | | | | |
| CORDES | 20 | 20KV - 63 KV | 1 | 3 | 2188 | 13 | 2201 |
| FLEURANCE | 60 | 20KV - 63 KV | 6 | 1 | 361 | 4 | 365 |
| LALBENQUE | 20 | 20KV - 63 KV | 1 | 1 | 1156 | 3 | 1159 |
| MARTILOQUE | 40 | 20KV - 63 KV | 3 | 1 | 743 | 2 | 745 |
| ONDES | 108 | 20KV - 63 KV | 6 | 6 | 7508 | 30 | 7538 |
| SOLOMIAC | 20 | 20KV - 63 KV | 1 | 2 | 1087 | 7 | 1094 |
| STE-ALAUZIE | 20 | 20KV - 63 KV | 1 | 1 | 423 | 1 | 424 |
| VILLEMUR | 72 | 20KV - 63 KV | 3 | 8 | 6460 | 25 | 6485 |
| VILLENEUVE-SUR-LOT | 108 | 20KV - 63 KV | 6 | 1 | 709 | 4 | 713 |

12.2 - Les ouvrages HTA

12.2.1. Constitution et évolution des réseaux

TABLEAU 2. NOMBRE DE DEPARTS HTA DE LA CONCESSION

| | |
|--|------|
| <i>Nombre Total de Départs Moyenne Tension HTA</i> | 163 |
| <i>Longueur du Départ le plus long (km)</i> | 116 |
| <i>Longueur moyenne des Départs (km)</i> | 42,6 |

TABLEAU 3. EVOLUTION DE LA TYPOLOGIE DU RESEAU HTA

| <i>Linéaire de réseau HTA (km) par typologie</i> | <i>2017</i> | <i>2018</i> | <i>2019</i> | <i>2020</i> | <i>2021</i> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Souterrain</i> | 2171 | 2232 | 2349 | 2408 | 2476 |
| <i> Dont Câbles en papier</i> | 4 | 12 | 16 | 15 | 21 |
| <i>Aérien</i> | 3588 | 3559 | 3492 | 3484 | 3450 |
| <i> Dont Faible Section</i> | 76 | 73 | 70 | 67 | 63 |
| TOTAL | 5760 | 5791 | 5841 | 5892 | 5925 |

TABLEAU 4. EVOLUTION DU TAUX DE RESEAU HTA PAR TYPOLOGIE

| <i>Taux de réseau HTA (%) par typologie</i> | <i>2017</i> | <i>2018</i> | <i>2019</i> | <i>2020</i> | <i>2021</i> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Souterrain</i> | 37,7% | 38,5% | 40,2% | 40,9% | 41,8% |
| <i> Dont Souterrain en Câbles en papier</i> | 0,1% | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,4% |
| <i>Aérien nu</i> | 62,3% | 61,5% | 59,8% | 59,1% | 58,2% |
| <i> Dont Aérien nu faible section</i> | 1,3% | 1,3% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |

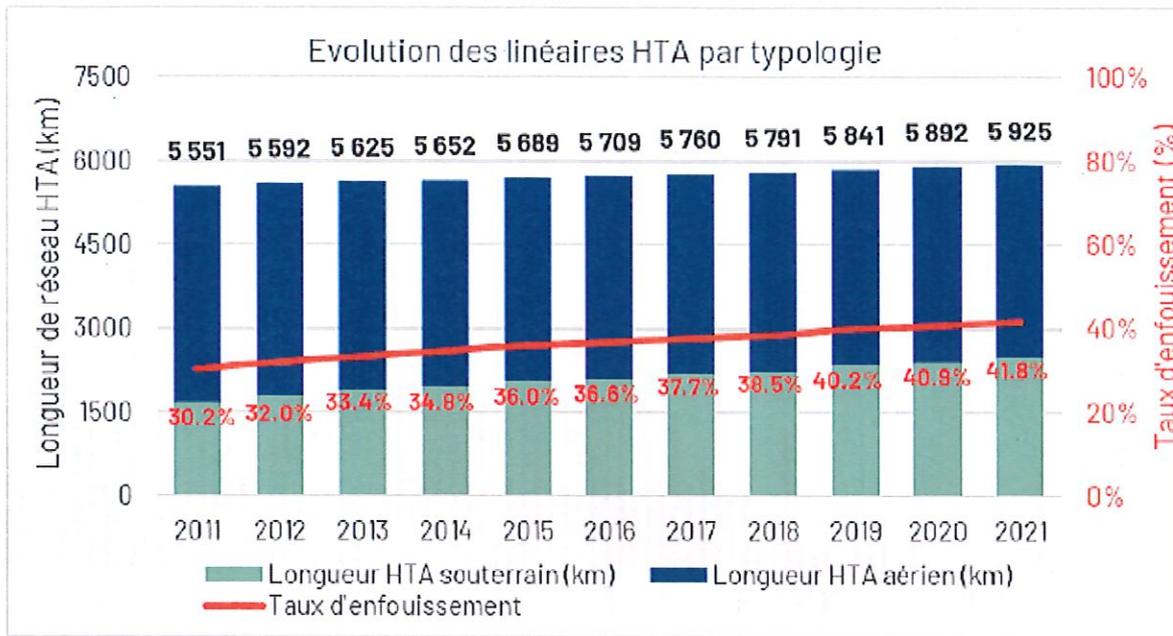


FIGURE 2. EVOLUTION DU RESEAU HTA DE LA CONCESSION

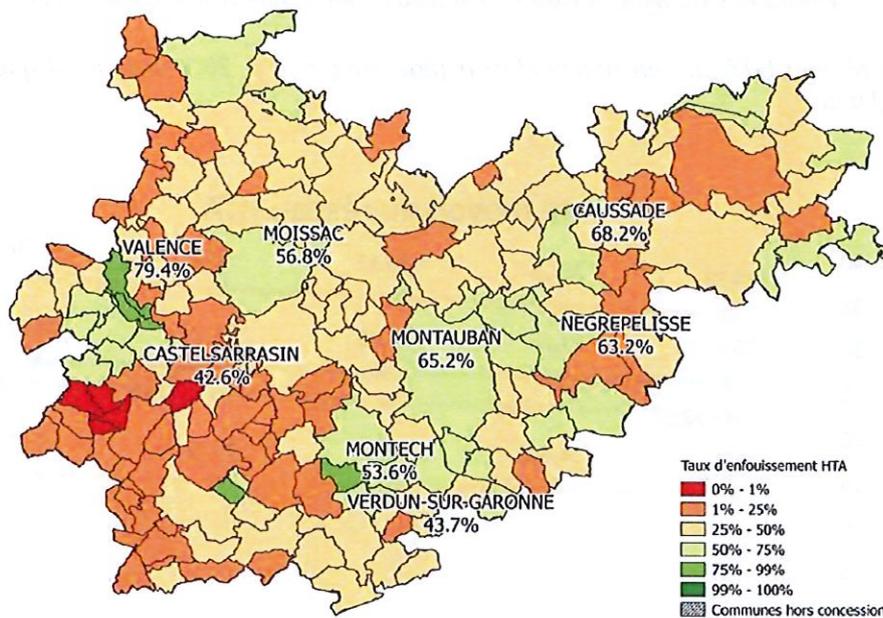


FIGURE 3. TAUX D'ENFOUISSEMENT HTA DE LA CONCESSION

Le réseau HTA de la concession est constitué de 5 925 km à fin 2021. L'évolution des réseaux illustre leur enfouissement progressif avec des réseaux HTA enfouis à 41,8 % à fin 2021.

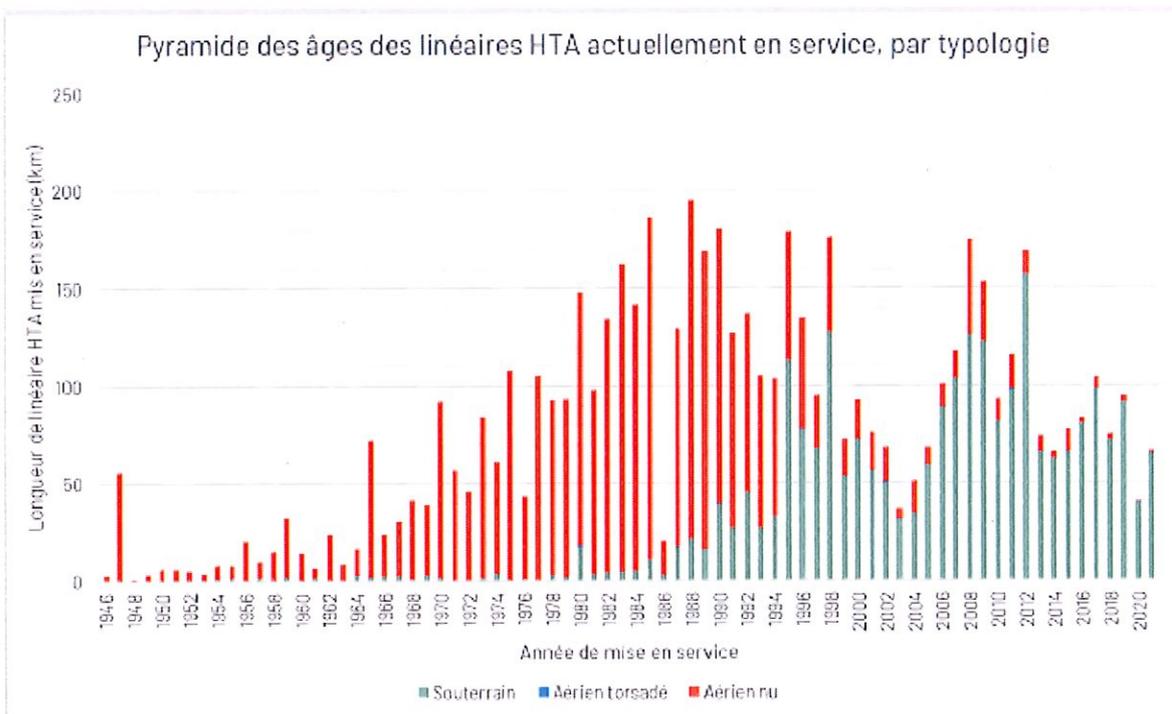


FIGURE 4. PYRAMIDE DES AGES DU RESEAU HTA (QUANTITE VERSUS ANNEE DE POSE)

L'âge moyen du réseau HTA est en augmentation (âge supérieur à 28,7 ans) ainsi que le taux de linéaire de réseau HTA au global.

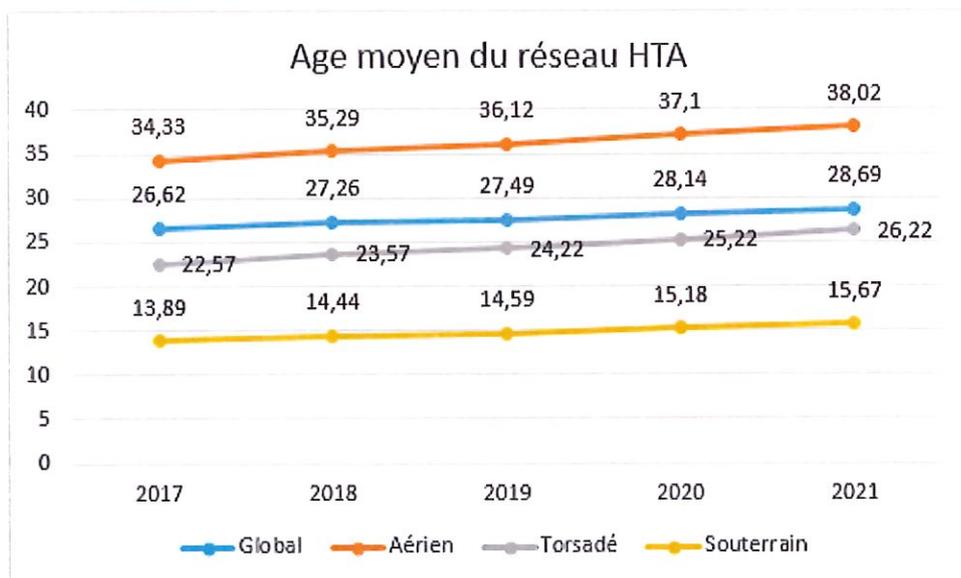


FIGURE 5. EVOLUTION DE L'AGE MOYEN DU RESEAU HTA

Il convient de rappeler que la durée de vie effective de certains ouvrages, dès lors qu'ils continuent de rendre le niveau de service attendu, dépasse la durée de vie comptable de la catégorie d'ouvrage à laquelle ils appartiennent. Il n'y a aucune pertinence économique à renouveler un ouvrage au seul motif qu'il a atteint sa durée de vie théorique.

12.2.2. Focus sur les réseaux souterrains HTA en câbles en papier

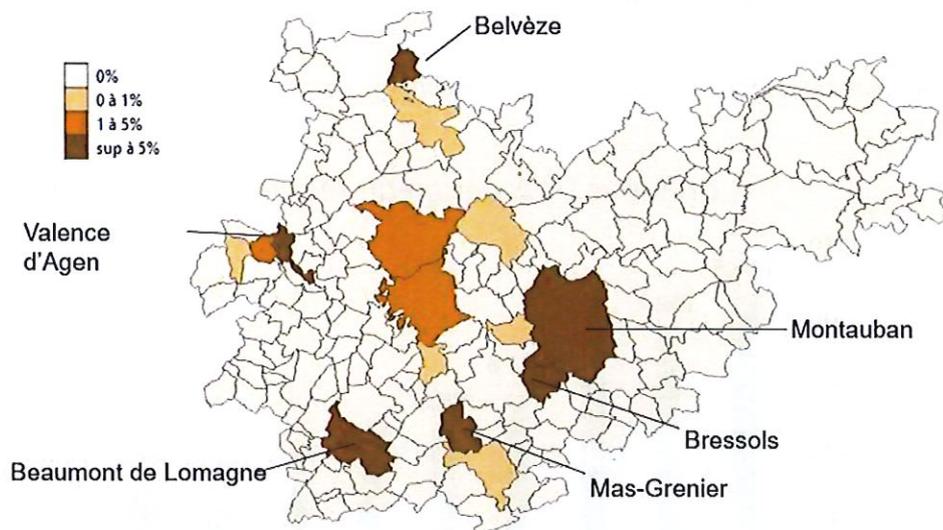


FIGURE 6. TAUX DE RESEAU HTA SOUTERRAIN EN CABLES PAPIER

TABLEAU 5. LONGUEURS HTA CPI PAR COMMUNE

| Code INSEE | Libellé Commune | 2021 (HTA CPI) en Km |
|------------|---------------------|----------------------|
| 82121 | MONTAUBAN | 14,62 |
| 82033 | CASTELSARRASIN | 2,34 |
| 82013 | BEAUMONT-DE-LOMAGNE | 1,34 |
| 82186 | VALENCE | 1,17 |
| 82112 | MOISSAC | 0,93 |

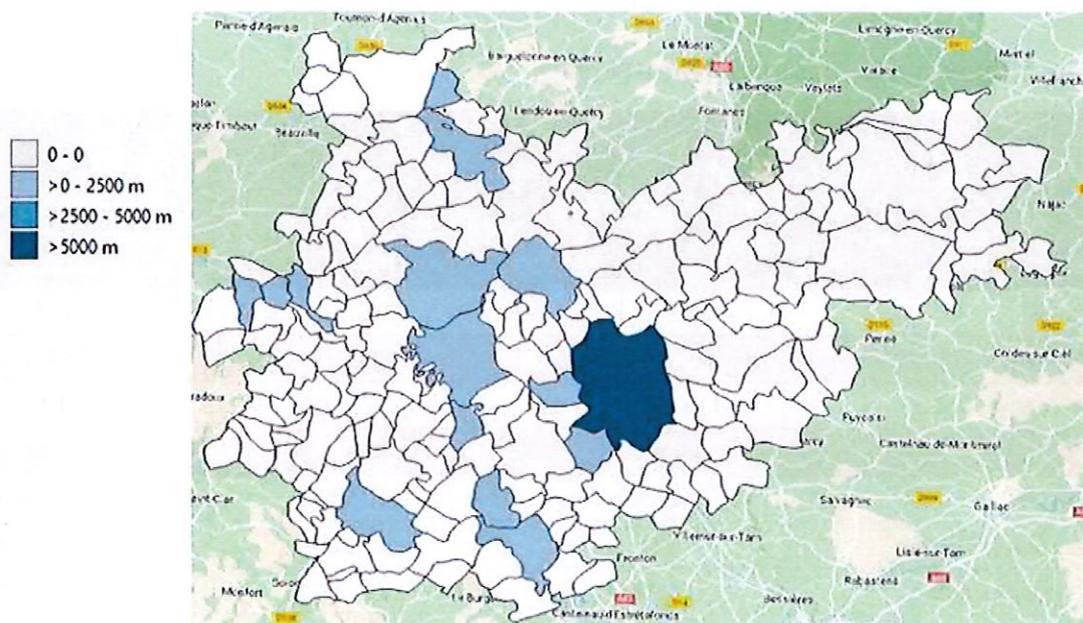


FIGURE 7. LONGUEURS DE RESEAU HTA SOUTERRAIN EN CABLES PAPIER SUR LA CONCESSION PAR COMMUNE (2021)

Comme le montrent la figure 6 et le tableau 5, malgré une fiabilisation des longueurs de réseau HTA souterrain en câbles papier en 2020 et 2021, le taux de réseau HTA CPI sur la concession est faible et est concentré dans quelques villes, très majoritairement à Montauban.

12.2.3. Focus sur les réseaux HTA aériens de faible section

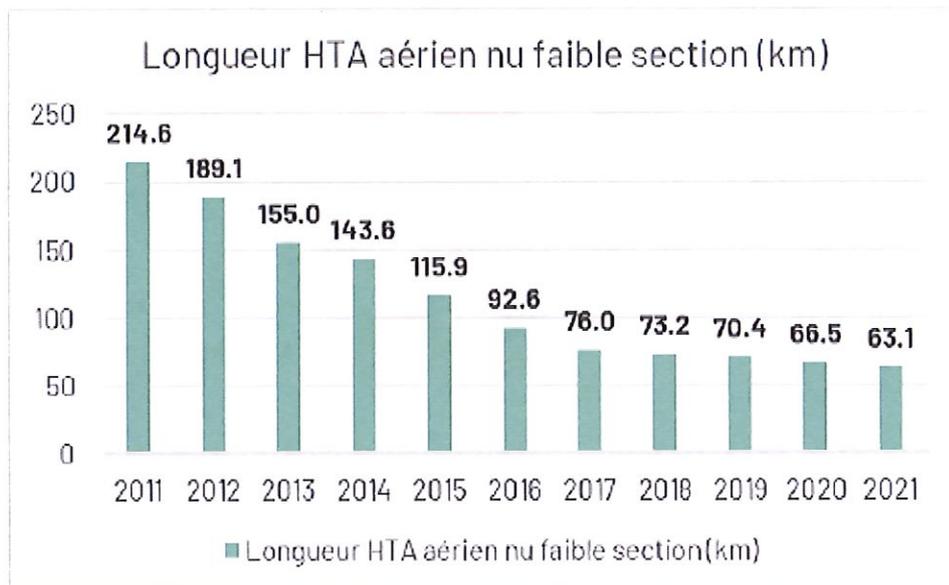


FIGURE 8. EVOLUTION DE TAUX DE RESEAU HTA AERIEN NU FAIBLE SECTION

Les réseaux HTA aériens nus de faible section (section $\leq 22 \text{ mm}^2 \text{ AM}$ et $< 14 \text{ m}^2 \text{ CU}$) sont plus sensibles aux aléas climatiques. A fin 2021, ils constituent 1,1% du linéaire total des réseaux aériens et sont en décroissance constante sur la concession. Ces ouvrages sont répartis sur la concession.

12.3 - Les ouvrages HTA/BT

TABLEAU 6. EVOLUTION ET REPARTITION DES POSTE HTA/BT

| Nombre de Postes HTA BT | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 7 749 | 7 799 | 7 854 | 7 894 | 8 006 |
| dont Postes H61 | 4 330 | 4 292 | 4 197 | 4 137 | 4 095 |
| dont Postes cabines hautes | 60 | 56 | 52 | 52 | 49 |
| dont Postes cabines basse | 119 | 118 | 117 | 115 | 112 |
| dont Autres | 3 240 | 3 333 | 3 488 | 3 590 | 3 750 |
| Taux Postes H61 | 56% | 55% | 53% | 52% | 51% |
| Taux Postes cabines hautes | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Taux Postes cabines basse | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% |
| Taux Postes Autres | 42% | 43% | 44% | 45% | 47% |

Le nombre de postes sur poteau « type H61 » est en constante diminution, même si ce type de poste reste encore majoritaire (51% des postes de la concession).

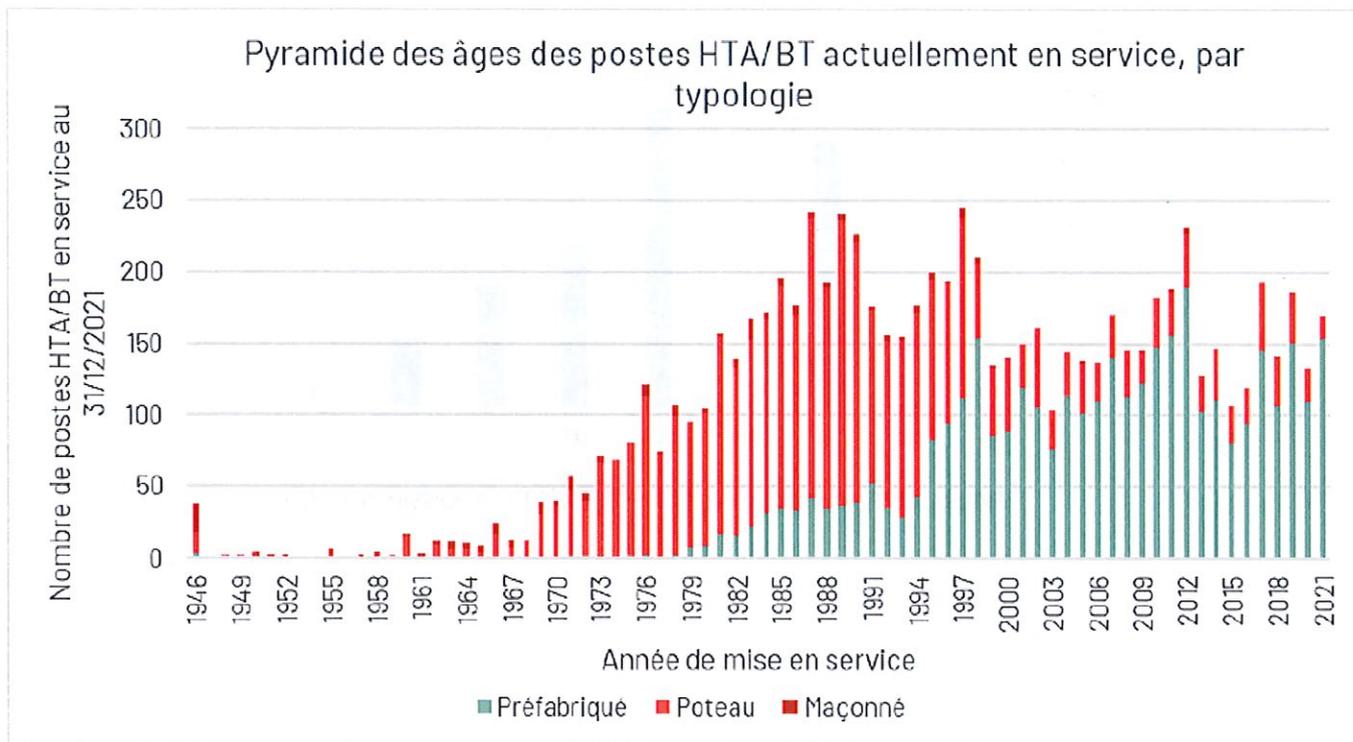


FIGURE 9. PYRAMIDE DES AGES DES POSTES HTA/BT

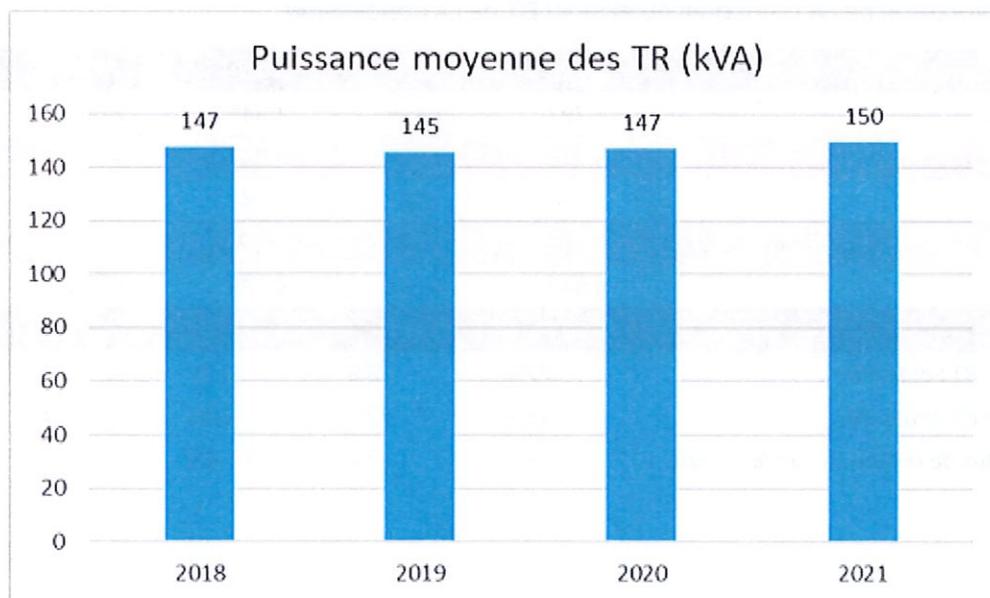


FIGURE 10. PUISSANCE MOYENNE DES TRANSFORMATEURS PAR ANNEE

Les puissances installées dans les postes sont majoritairement de 50 kVA ou 100 kVA, ce qui est caractéristique d'un territoire très rural.

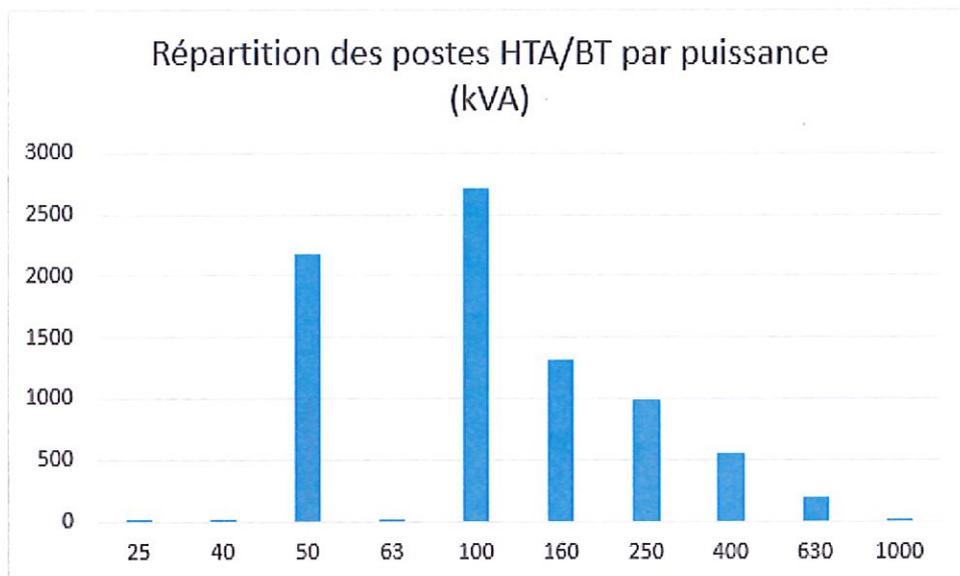


FIGURE 11. REPARTITION DES POSTES HTA/BT PAR PUISSANCE (kVA)

12.4 - Les ouvrages BT

TABLEAU 7. EVOLUTION DE LA TYPOLOGIE DU RESEAU BT DE LA CONCESSION

| Réseau BT (en km) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Souterrain (km) | 1 792 | 1 859 | 1 941 | 2 001 | 2 086 |
| Torsadé (km) | 3 876 | 3 967 | 4 044 | 4 081 | 4 125 |
| Nu (km) | 969 | 825 | 694 | 640 | 567 |
| dont faible section | 564 | 480 | 397 | 363 | 318 |
| Aérien (km) | 4 845 | 4 793 | 4 739 | 4 721 | 4 692 |
| TOTAL BT | 6 637 | 6 652 | 6 679 | 6 722 | 6 778 |
| Taux de réseau BT Souterrain | 27% | 28% | 29% | 30% | 31% |
| Taux de réseau BT Aérien Nu | 15% | 12% | 10% | 10% | 8% |
| Taux de réseau BT faible section | 8% | 7% | 6% | 5% | 5% |

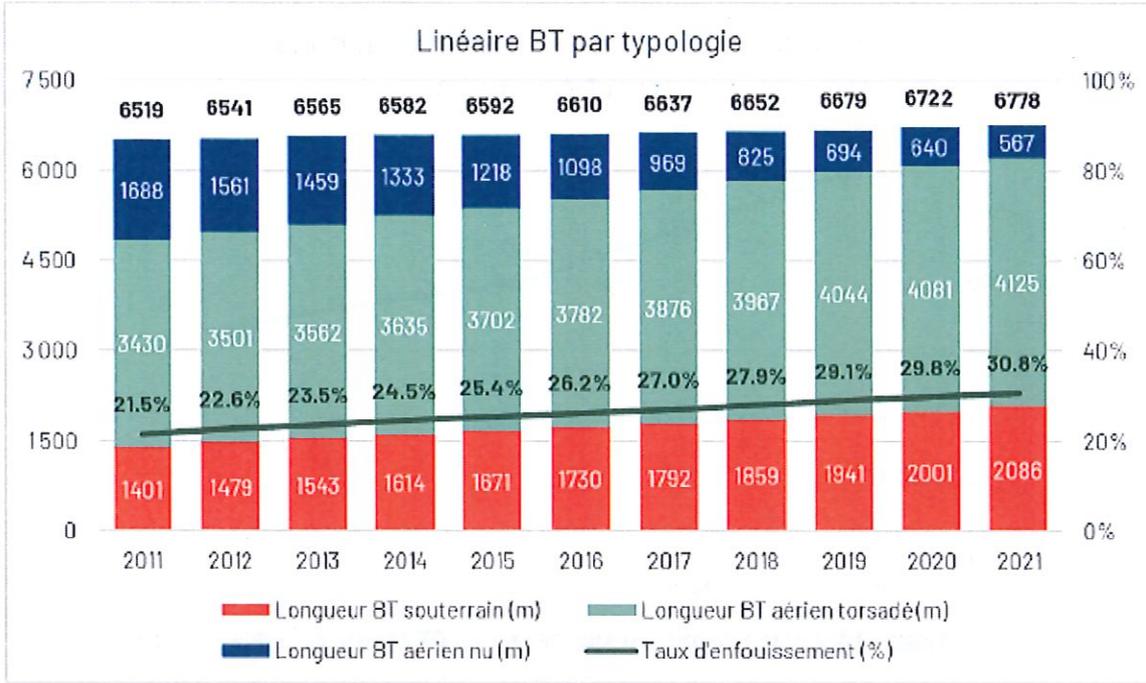


FIGURE 12. EVOLUTION DE LA TYPOLOGIE DU RESEAU BT DE LA CONCESSION

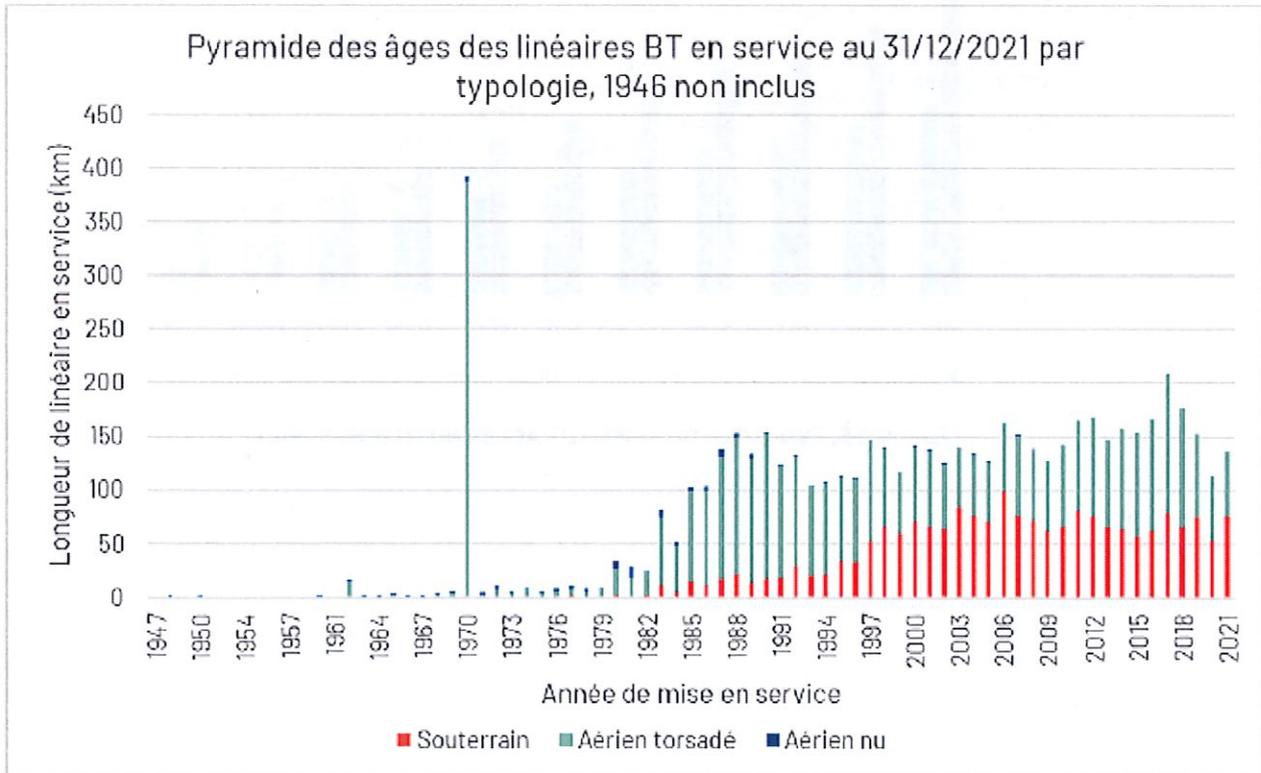


FIGURE 13. PYRAMIDE DES AGES DU RESEAU BT

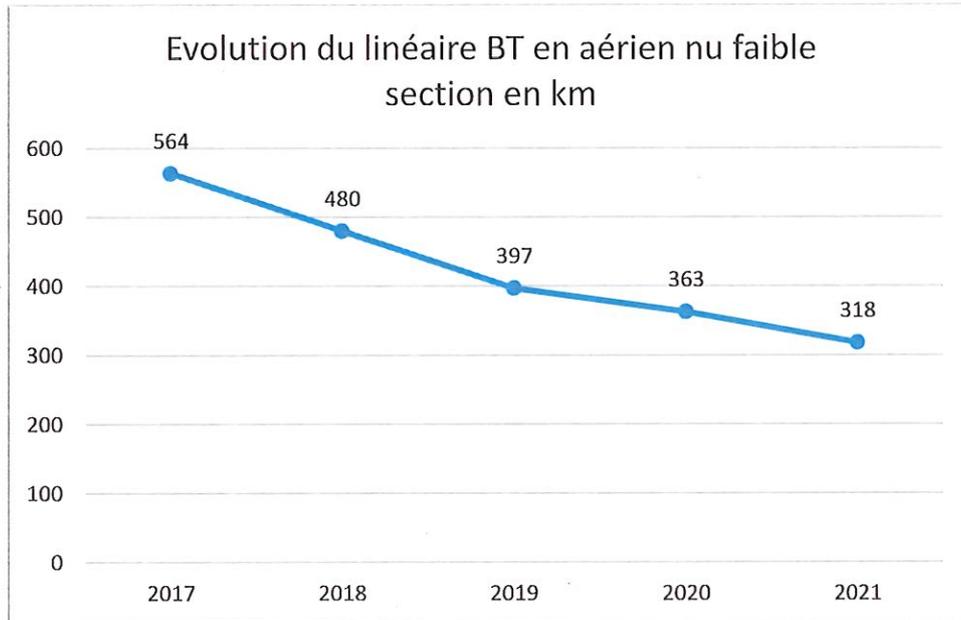


FIGURE 14. EVOLUTION DU LINEAIRE DE RESEAU BT AERIEN NU FAIBLE SECTION

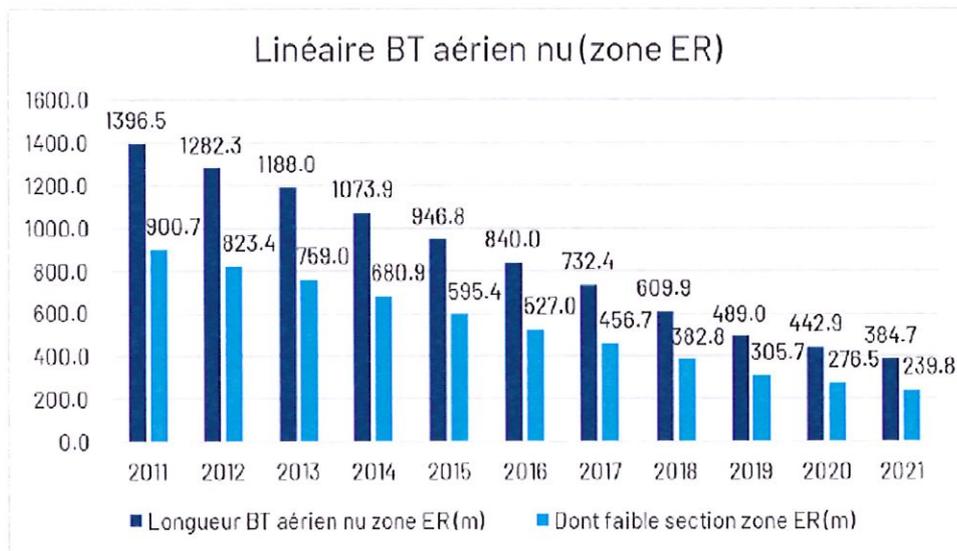


FIGURE 15. EVOLUTION DU RESEAU BT AERIEN NU EN ZONE RURALE

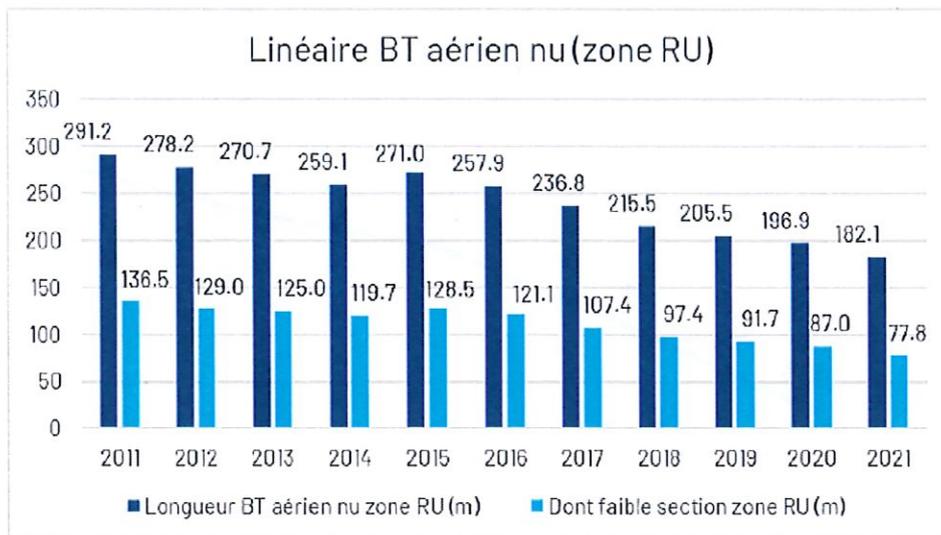


FIGURE 16. EVOLUTION DU RESEAU BT AERIEN NU EN ZONE URBAINE

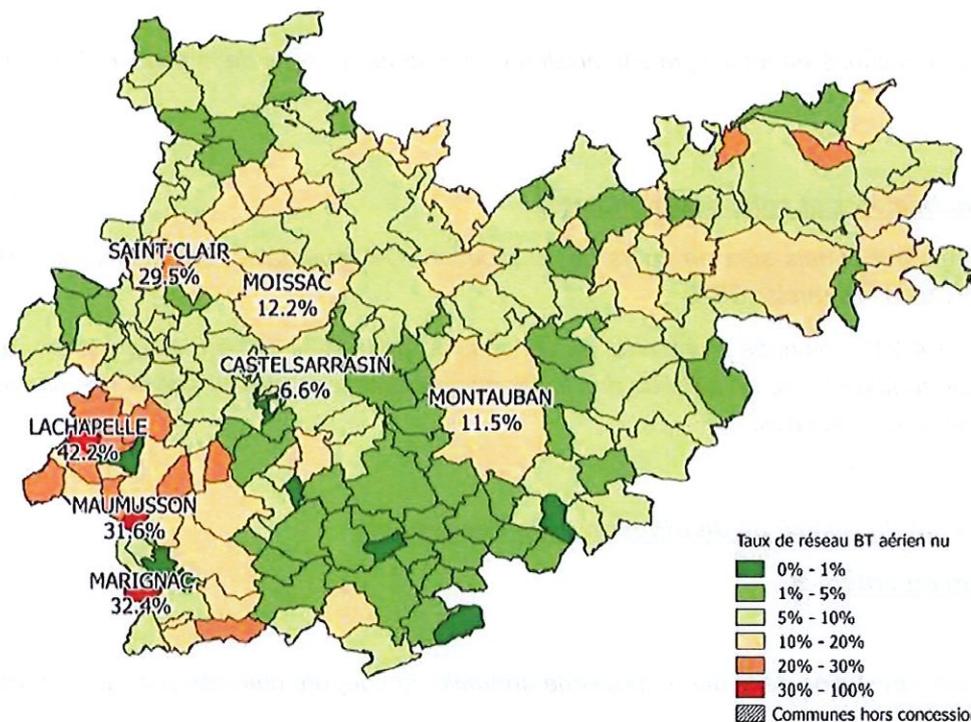


FIGURE 17. TAUX DE RESEAU BT AERIEN NU SUR LA CONCESSION PAR COMMUNE (2021)

Le taux de réseau BT aérien nu est en constante diminution, représentant 8,4% du réseau aérien BT en 2021.

Les communes ayant des longueurs de réseau BT aérien nu les plus élevées sont Montauban, Moissac, Caussade, Beaumont de Lomagne et Castelsarrasin, représentant à elles cinq 30% du réseau BT aérien nu de la concession. Pour autant, les communes ayant un taux parmi les plus élevés de réseau BT aérien nu (plus de 30%) sont Lachapelle, Marignac et Maumusson.

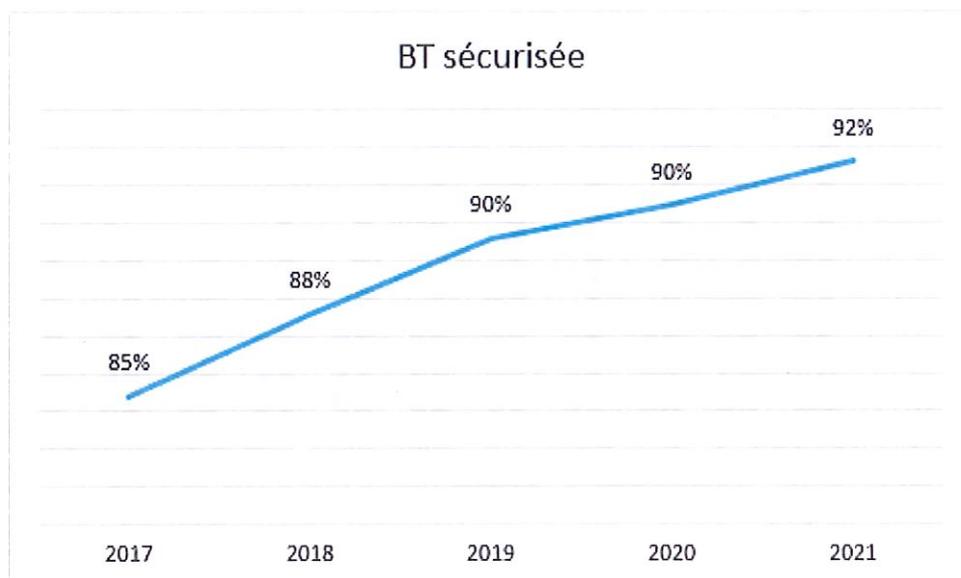


FIGURE 18. EVOLUTION DU TAUX DE RESEAU BT SECURISE (SOUTERRAIN ET TORSADÉ)

Le taux de réseau sécurisé en technique souterraine et torsadée, au sens de la continuité d'alimentation, s'élève à 92 %.

12.5 - Les branchements et colonnes montantes

Les branchements individuels sont en cours de localisation. Cet inventaire sera finalisé en 2022 et présenté en 2023 dans le CRAC de l'exercice 2022.

A fin 2021, il y a 4 212 colonnes montantes en concession dont 1632 ont été intégrées en 2020 (loi ELAN). Le traitement se fait au fil de l'eau, en fonction des incidents, interventions dépannage et des nouvelles demandes de raccordement dans les colonnes.

Article 13 - Qualité du réseau de distribution de la concession

13.1 - Evolution du critère B

Sur la concession, l'évolution de la durée moyenne annuelle de coupure cumulée par client en minutes est la suivante :

TABLEAU 8. EVOLUTION DU CRITERE B TOUTES CAUSES CONFONDUES DE LA CONCESSION

| Année d'observation | B incident PS Hlx | B incident HTA Hlx | B incident BT Hlx | B incidents Hlx | B travaux Hors PCB | B travaux PCB | B Travaux | B HIX hrTE | B Exceptionnel | B RTE | BTCC |
|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------|------------|----------------|-------|-------|
| 2017 | 1,0 | 52,6 | 6,2 | 59,8 | 22,7 | 0,5 | 23,2 | 83,0 | 2,2 | 0,4 | 85,7 |
| 2018 | 0,0 | 48,7 | 8,1 | 56,8 | 24,1 | 1,2 | 25,3 | 82,1 | 14,6 | 0,3 | 97,0 |
| 2019 | 4,7 | 50,9 | 10,9 | 66,5 | 18,0 | 0,0 | 18,0 | 84,6 | 2,1 | 0,0 | 86,6 |
| 2020 | 3,3 | 65,6 | 22,8 | 91,7 | 24,5 | 0,0 | 24,5 | 116,2 | 8,5 | 0,8 | 125,6 |
| 2021 | 4,7 | 49,4 | 9,6 | 63,7 | 23,1 | 0,2 | 23,3 | 87,0 | 1,9 | 2,6 | 91,5 |
| Moyenne 5 ans | 2,7 | 53,5 | 11,5 | 67,7 | 22,5 | 0,4 | 22,9 | 90,6 | 5,9 | 0,8 | 97,3 |
| National 2021 | 1,7 | 27,7 | 10,5 | 39,9 | 15,8 | 0,3 | 16,1 | 56,0 | 4,3 | 1,2 | 61,6 |

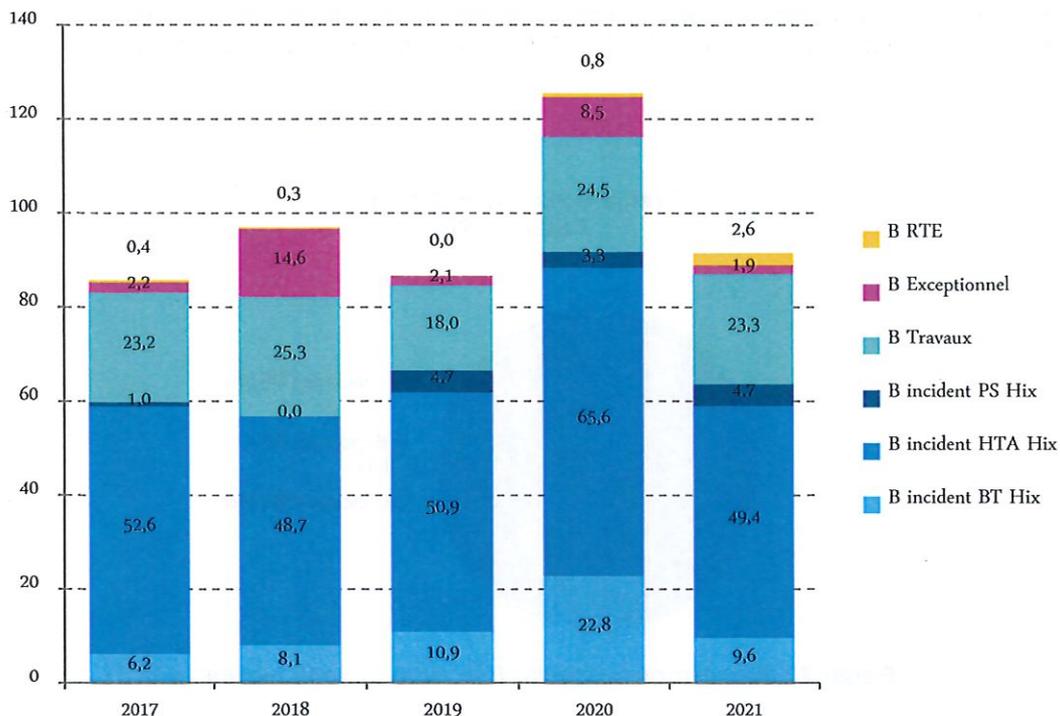


FIGURE 19. EVOLUTION DU CRITERE B TCC DE LA CONCESSION

Le critère B TCC de la concession s'est amélioré pendant la période du premier PPI. Et il est très impacté par le critère B incident HIX et, en particulier, par le critère B incident HTA HIX.

➤ Critère B TCC moyen (Distribution et Amont) (2017-2021)

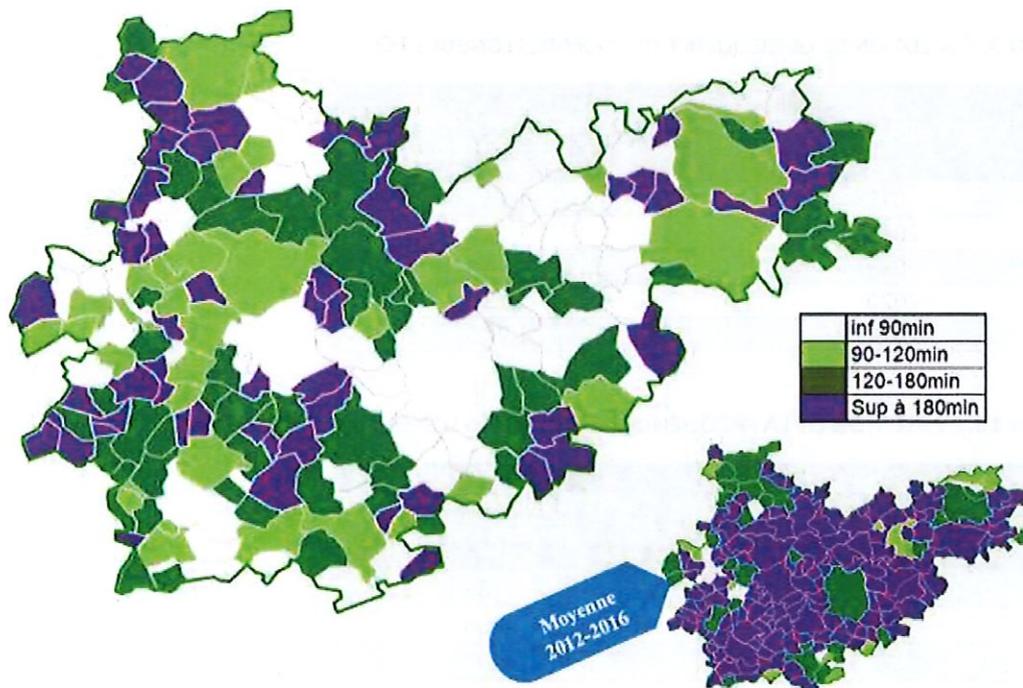


FIGURE 20. CRITERE B TCC MOYEN PAR COMMUNE

La figure 20 confirme que les zones plus touchées par la durée moyenne de coupures sont plus diffuses et beaucoup moins étendues pendant la période 2017-2021 que pendant la période 2012-2016.

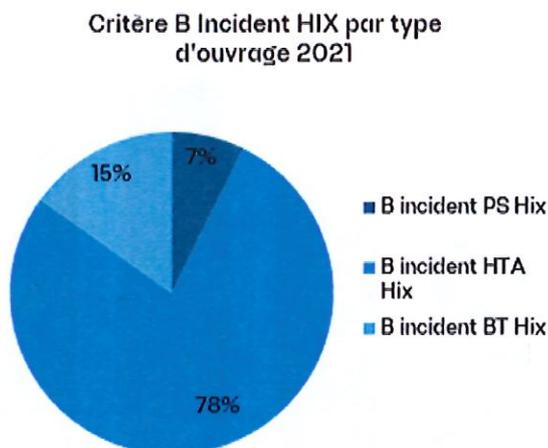


FIGURE 21. REPARTITION DU CRITERE B INCIDENT HIX PAR ORIGINE EN 2021

La figure 21 montre que le critère B incident HIX est majoritairement composé du critère B incident HTA HIX. Les causes du critère B HIX sont analysées dans le paragraphe 13.4.1.

13.2 - Fréquence de coupures longues par usager sur incidents HIX

Les tableaux 9 et 10 montrent l'évolution de la fréquence de coupures longues (supérieures à 3 minutes) toutes causes confondues et liées à des incidents hors événements exceptionnels.

TABLEAU 9. EVOLUTION DE LA FREQUENCE DE COUPURES LONGUES TCC

| Année d'observation | Fréquence de Coupures longues TCC |
|---------------------|-----------------------------------|
| 2017 | 1,15 |
| 2018 | 1,01 |
| 2019 | 1,14 |
| 2020 | 1,23 |
| 2021 | 1,22 |

TABLEAU 10. EVOLUTION DE LA FREQUENCE DE COUPURES LONGUES INCIDENTS HIX

| Année d'observation | Fréquence de Coupures longues INC HIX |
|---------------------|---------------------------------------|
| 2017 | 0,89 |
| 2018 | 0,66 |
| 2019 | 0,97 |
| 2020 | 0,82 |
| 2021 | 0,80 |

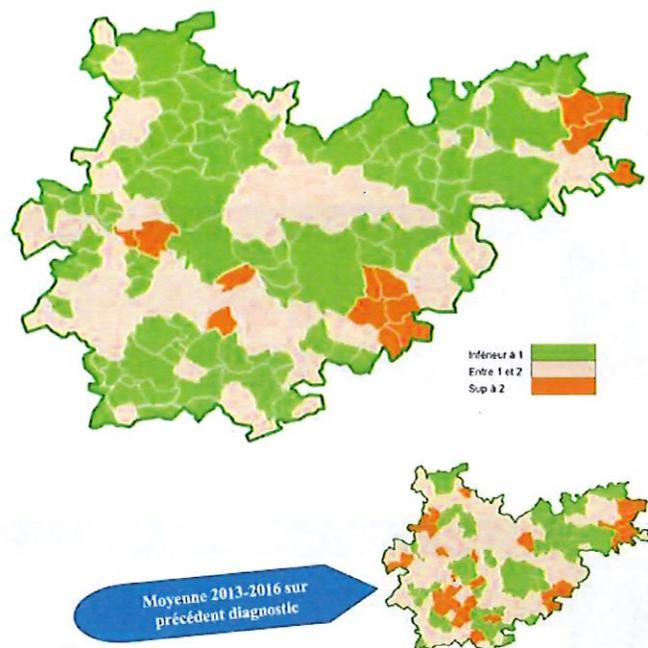


FIGURE 22. NOMBRE MOYEN DE COUPURES LONGUES A LA SUITE D'INCIDENTS HIX (2017-2021)

En parallèle, comme le montre la figure 22, le nombre moyen de coupures longues à la suite d'incidents HIX dans la concession a globalement baissé.

De plus, le taux d'incidents aux 100 km du réseau HTA aérien de la concession est nettement inférieur au taux national (1,3 vs 2,9).

Comme le montre le paragraphe 13.3, l'amélioration du critère B TCC et le nombre moyen de coupures longues à la suite d'incidents HIX se reflète aussi dans le respect des seuils du décret qualité – volet continuité.

13.3 - Qualité réglementaire relative au code de l'énergie

Le décret n° 2007-1826 du 24 décembre 2007 relatif aux niveaux de qualité et aux prescriptions techniques en matière de qualité des réseaux publics de distribution et de transport d'électricité, fixe un niveau de qualité attendu du réseau HTA et BT, du point de vue de la continuité d'alimentation. Il est évalué selon trois critères : le nombre de coupures longues (Nb CL), la durée cumulée de coupures longues (durée CL) et le nombre de coupure brèves (Nb CB).

Les coupures longues sont les interruptions de plus de 3 minutes, fortuites ou programmées, vues d'un client au cours d'une année.

Les coupures brèves sont les interruptions de 1 seconde à 3 minutes qu'il subit au cours d'une année.

Ces coupures sont comptabilisées « hors circonstances exceptionnelles ». Le gestionnaire du réseau de distribution ne décompte, pour les indicateurs du décret, que les coupures sur réseau HTA conformément à l'arrêté du 24 décembre 2007.

Un client est alors considéré comme mal alimenté en termes de continuité, s'il dépasse la valeur de référence pour l'un au moins des 3 critères :

| Valeurs de référence | Nb de Coupures Longues | Durée Cumulée CL | Nb de Coupures Brèves |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| | 6 / an | 13h / an | 35 / an |

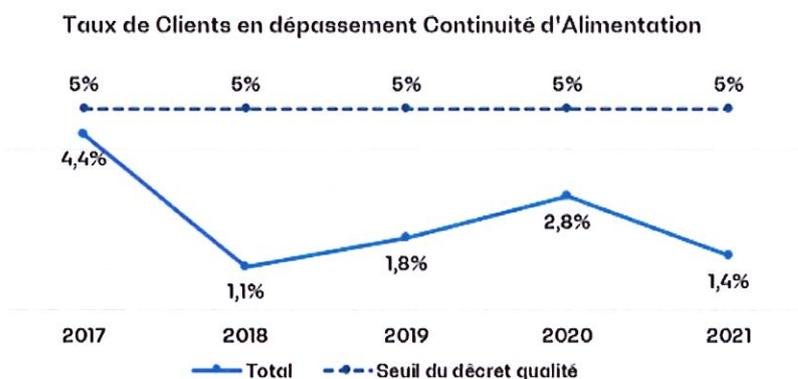
13.3.1 La continuité de fourniture**TABEAU 11. EVOLUTION DU RESULTAT DU DECRET QUALITE EN CONTINUITE D'ALIMENTATION**

| Synthèse : Clients en dépassement | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nb de clients BT et HTA en dépassement | | 6 364 | 1 602 | 2 659 | 4 259 | 2 063 |
| | | 4,4% | 1,1% | 1,8% | 2,8% | 1,4% |
| Nombre de communes concernées | | 67 | 47 | 48 | 59 | 56 |
| | | 34,4% | 24,1% | 24,6% | 30,3% | 28,7% |
| Seuil du décret qualité | | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |

| Coupures brèves | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|-------|------|------|------|------|
| Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils CB | | 3 657 | 0 | 872 | 0 | 0 |
| | | 2,5% | 0,0% | 0,6% | 0,0% | 0,0% |
| Nombre de communes concernées | | 20 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | | 10,3% | 0,0% | 2,6% | 0,0% | 0,0% |

| Coupures Longues | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|------|------|------|------|------|
| Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils CL | | 765 | 211 | 79 | 506 | 127 |
| | | 0,5% | 0,1% | 0,1% | 0,3% | 0,1% |
| Nombre de communes concernées | | 7 | 3 | 2 | 7 | 2 |
| | | 3,6% | 1,5% | 1,0% | 3,6% | 1,0% |

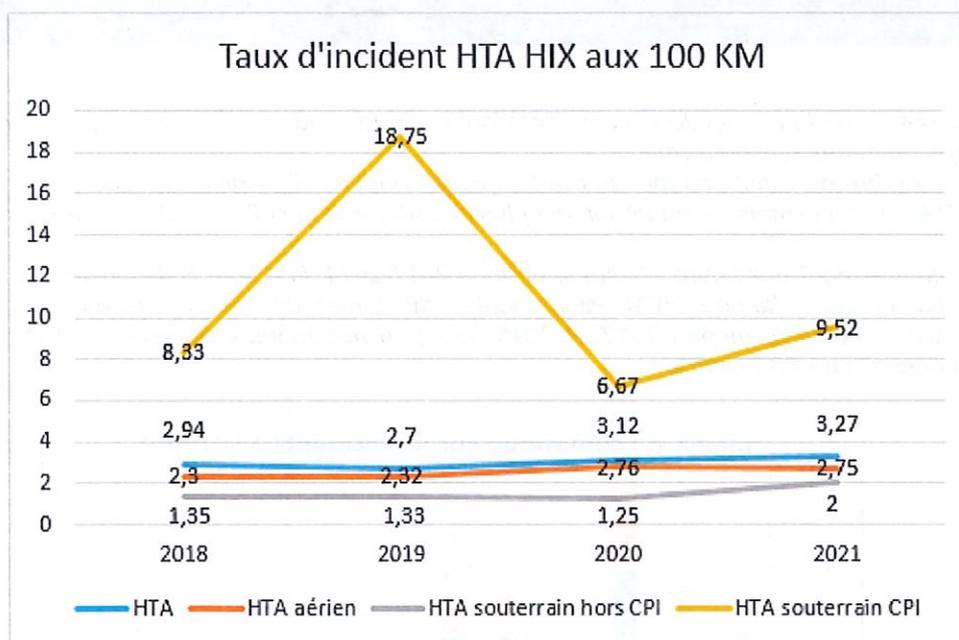
| Durée de coupures longues | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nb de clients BT et HTA au dessus des seuils en durée cumulée | | #N/A | 1 498 | 1 734 | 3 997 | 2 011 |
| | | #N/A | 1,0% | 1,2% | 2,7% | 1,3% |
| Nombre de communes concernées | | 50 | 47 | 44 | 59 | 56 |
| | | 25,6% | 24,1% | 22,6% | 30,3% | 28,7% |

**FIGURE 23. EVOLUTION DU TAUX DE CLIENTS EN DEPASSEMENT DES SEUILS DE CONTINUITE D'ALIMENTATION**

Concernant la continuité d'alimentation du réseau de distribution, le taux global réglementaire est respecté sur la période 2017-2021 (< 5%).

13.4 - Fiabilité des réseaux HTA et BT**13.4.1 Réseau HTA****13.4.1.1 La continuité de fourniture****TABLEAU 12. EVOLUTION DU TAUX D'INCIDENTS HIX AUX 100 KM DU RESEAU HTA**

| Taux d'Incidents HIX aux 100 km | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|------|-------|------|------|
| HTA | 2,94 | 2,7 | 3,12 | 3,27 |
| HTA aérien | 2,3 | 2,32 | 2,76 | 2,75 |
| HTA souterrain hors CPI | 1,35 | 1,33 | 1,25 | 2 |
| HTA souterrain CPI | 8,33 | 18,75 | 6,67 | 9,52 |

**FIGURE 24. EVOLUTION DU TAUX D'INCIDENTS HTA HIX AUX 100 KM**

Le taux d'incidents aux 100 km du réseau HTA aérien est inférieur à la moyenne nationale (2,9 en 2021).

TABLEAU 13. REPARTITION DES INCIDENTS HTA PAR SIEGE ET PAR CAUSE

| Répartition du nombre d'incidents HTA par siège et par cause 2018-2021 | | Siège | | | | | Tous sièges confondus |
|--|--------------------------|--------|------------|-------|----------------|-------|-----------------------|
| | | Aérien | Souterrain | Poste | HTA sans dégât | Autre | |
| Cause | Climatique | 24,4% | 0,6% | 2,0% | 9,6% | 0,0% | 36,5% |
| | Défaillance des ouvrages | 15,4% | 13,9% | 7,4% | 1,3% | 0,1% | 38,1% |

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| Exploitation | 2,4% | 0,0% | 0,1% | 2,0% | 0,0% | 4,5% |
| Tiers | 6,1% | 4,4% | 1,3% | 0,8% | 0,0% | 12,6% |
| Autres | 1,7% | 1,0% | 0,4% | 0,6% | 0,0% | 3,7% |
| Inconnue | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 4,4% | 0,0% | 4,5% |
| Toutes causes confondues | 50,1% | 19,8% | 11,2% | 18,7% | 0,1% | 100,0% |

| Répartition du NiTi des incidents HTA par cause et par siège 2018-2021 | | Siège | | | | | Tous sièges confondus |
|--|--------------------------|--------|------------|-------|----------------|-------|-----------------------|
| | | Aérien | Souterrain | Poste | HTA sans dégât | Autre | |
| Cause | Climatique | 36,7% | 0,9% | 2,0% | 12,6% | 0,0% | 52,1% |
| | Défaillance des ouvrages | 12,8% | 11,9% | 5,6% | 0,9% | 0,0% | 31,1% |
| | Exploitation | 2,4% | 0,0% | 0,0% | 1,1% | 0,0% | 3,5% |
| | Tiers | 4,6% | 2,7% | 1,8% | 0,5% | 0,0% | 9,6% |
| | Autres | 0,9% | 0,8% | 0,1% | 0,5% | 0,0% | 2,3% |
| | Inconnue | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 1,3% | 0,0% | 1,3% |
| | Toutes causes confondues | 57,3% | 16,3% | 9,5% | 16,9% | 0,0% | 100,0% |

Le tableau 13 montre que la principale source d'incidents sont les événements climatiques sur le réseau aérien et la défaillance des ouvrages en souterrain.

Quant aux NiTi (nombre de clients coupés par le temps de coupure ; il s'agit d'une des composantes du critère B) des incidents HTA, la part climatique en aérien est plus importante que celle des défaillances souterraines.

Néanmoins, comme le montre la figure 25, sur la période 2017-2021, le critère B des incidents HIX évolue en dents de scie selon les années. L'année 2020 est particulièrement marquée avec plus de 90 minutes de critère B incidents HIX. A l'inverse, les années 2017 et 2018 sont peu marquées des incidents HIX avec des critères B incident HIX en dessous de 60 minutes.

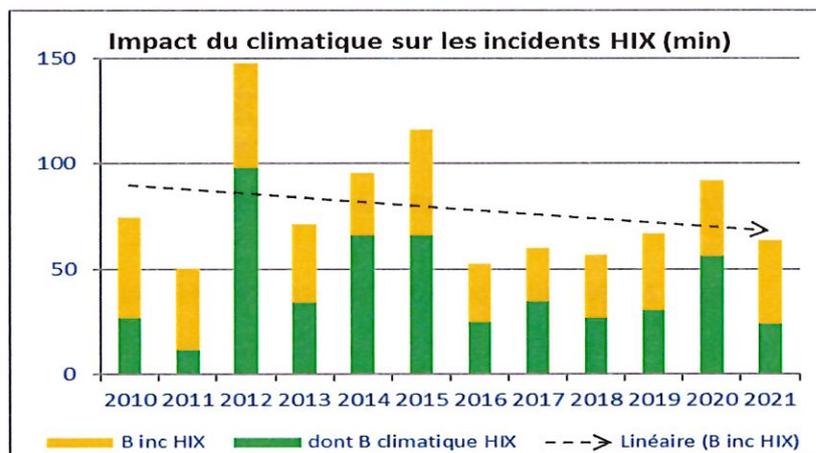


FIGURE 25. REPARTITION DU CRITERE B INCIDENT HIX DE LA CONCESSION

Le critère B incident HIX HTA aérien climatique représente plus de 40 % du critère B HIX HTA. Néanmoins, la part climatique a tendance à baisser et celle du hors climatique à augmenter.

13.4.1.2 La tenue de tension

Les chutes de tension sur les réseaux HTA doivent être limitées à 5% pour des conditions d'exploitation adaptées.

Deux départs sont concernés par les chutes de tension :

- Le départ Saint Etienne du PS Matras (rural) en surveillance avec 5,4% de chute de tension
- Le départ Montbartier du PS Finhan (urbain) en contrainte avec 6% de chute de tension

Une étude est en cours pour le départ Saint-Etienne et des travaux sont en cours sur le départ Montbartier. Ceux-ci lèveront la contrainte.

Le nombre de départs en contrainte était de douze en 2016 soulignant une amélioration globale de la contrainte sur l'ensemble du territoire.

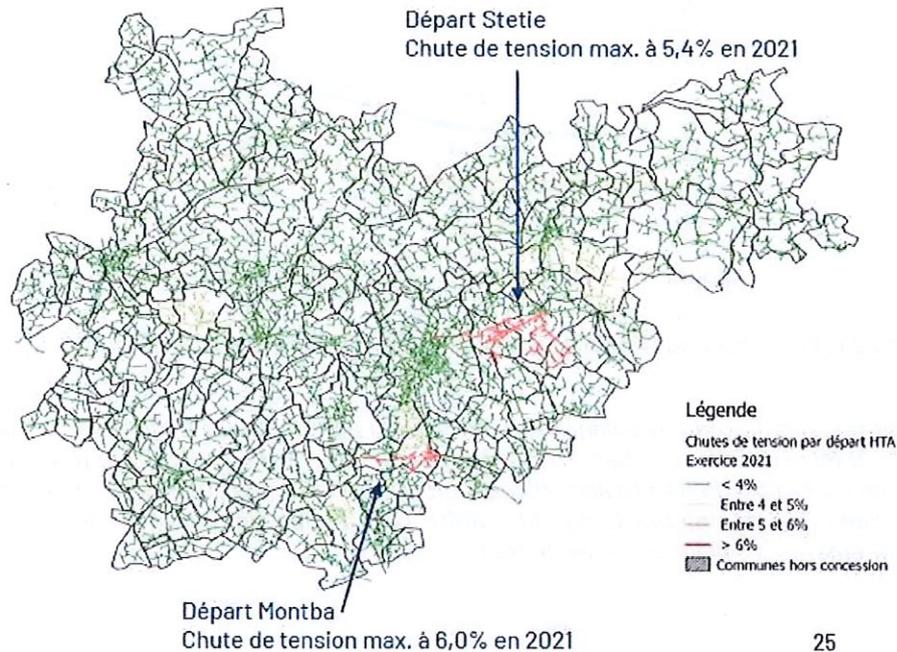


FIGURE 26. DEPARTS EN CONTRAINTE DANS LA CONCESSION

13.4.2 Réseau BT

13.4.2.1 La continuité de fourniture

Comme le montre le tableau 8, en moyenne, le critère B incident BT HIX représente 12% du critère B TCC. Ce qui est bien inférieur à la part du critère B incident HTA HIX mais non négligeable.

TABLEAU 14. EVOLUTION DU TAUX D'INCIDENTS HIX AUX 100 KM DU RESEAU BT

| Taux d'incidents HIX au 100 km | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------------------------|-------|-------|------|-------|
| BT | 3,91 | 4,42 | 7,87 | 6,05 |
| BT aérien Nu | 10,55 | 13,11 | 21,6 | 14,46 |
| BT aérien Torsadé | 0,83 | 0,82 | 2,92 | 1,94 |
| BT souterrain | 1,13 | 1,34 | 2,74 | 2,06 |

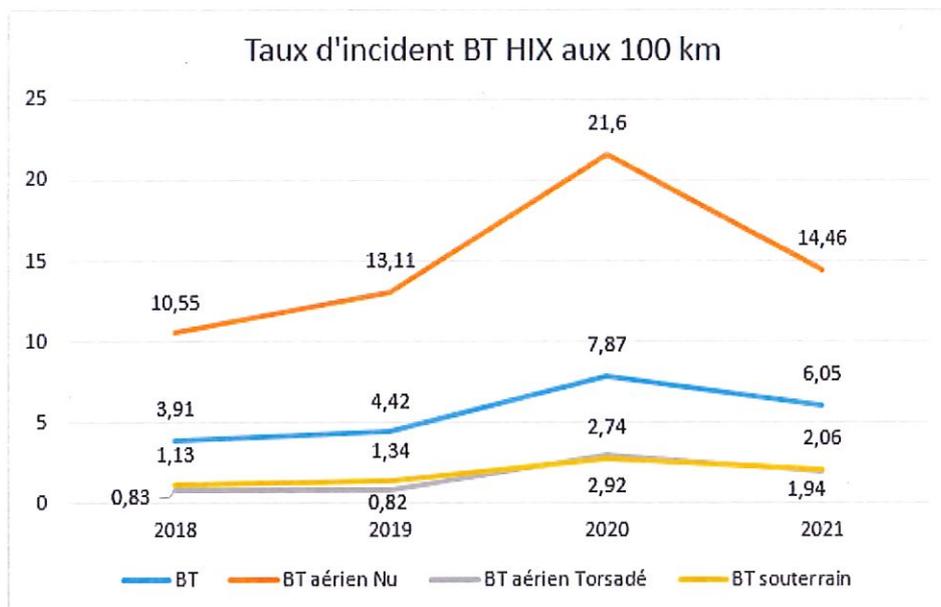


FIGURE 27. EVOLUTION DU TAUX D'INCIDENTS BT HIX AUX 100 KM SELON LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU

La figure 27 fait ressortir la grande vulnérabilité du réseau aérien nu. La fréquence des incidents de ce dernier est en moyenne 8 à 9 fois supérieure à celle d'un réseau aérien en technique torsadé (conducteurs isolés). La hausse de ce taux d'incidents provient d'une part d'une meilleure collecte dans le système d'informations (SI) grâce aux données des compteurs Linky, et d'autre part d'une augmentation de la vulnérabilité de ce type de réseau aux événements climatiques, entre autres.

TABLEAU 15. REPARTITION DES INCIDENTS BT PAR SIEGE ET PAR CAUSE

| Répartition du nombre d'incidents BT par siège et par cause 2018-2021 | | Siège | | | | | | Tous sièges confondus |
|---|--------------------------|-----------|----------------|------------|-------|---------------|-------|-----------------------|
| | | Aérien nu | Aérien torsadé | Souterrain | Poste | BT sans dégât | Autre | |
| Cause | Climatique | 12,2% | 8,2% | 0,5% | 3,1% | 1,4% | 0,4% | 25,8% |
| | Défaillance des ouvrages | 6,7% | 3,2% | 5,6% | 25,7% | 5,2% | 3,5% | 49,7% |
| | Exploitation | 5,2% | 3,9% | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 9,7% |
| | Tiers | 2,3% | 2,3% | 3,2% | 1,1% | 0,3% | 0,2% | 9,4% |
| | Autres | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 1,2% | 2,4% | 0,1% | 4,6% |
| | Inconnue | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,8% | 0,0% | 0,8% |
| | Toutes causes confondues | 26,7% | 17,8% | 9,7% | 31,3% | 10,2% | 4,2% | 100,0% |

| Répartition du NiTi des incidents BT par siège et par cause 2018-2021 | | Siège | | | | | | Tous sièges confondus |
|---|--------------------------|-----------|----------------|------------|-------|---------------|-------|-----------------------|
| | | Aérien nu | Aérien torsadé | Souterrain | Poste | BT sans dégât | Autre | |
| Cause | Climatique | 27,6% | 10,5% | 1,7% | 4,9% | 1,9% | 0,6% | 47,2% |
| | Défaillance des ouvrages | 7,0% | 2,1% | 6,9% | 10,6% | 3,7% | 1,9% | 32,3% |
| | Exploitation | 4,7% | 2,6% | 0,1% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 7,7% |

| | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| Tiers | 2,5% | 1,4% | 4,0% | 0,5% | 0,2% | 0,1% | 8,7% |
| Autres | 0,1% | 0,3% | 0,2% | 0,6% | 2,4% | 0,1% | 3,8% |
| Inconnue | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,2% |
| Toutes causes confondues | 41,9% | 16,9% | 13,0% | 17,0% | 8,5% | 2,8% | 100,0% |

Comme le montre le tableau 15, malgré une diminution du linéaire BT nu, le NiTi lié aux événements climatiques sur le réseau BT nu reste la principale source de NiTi créée par les incidents BT.

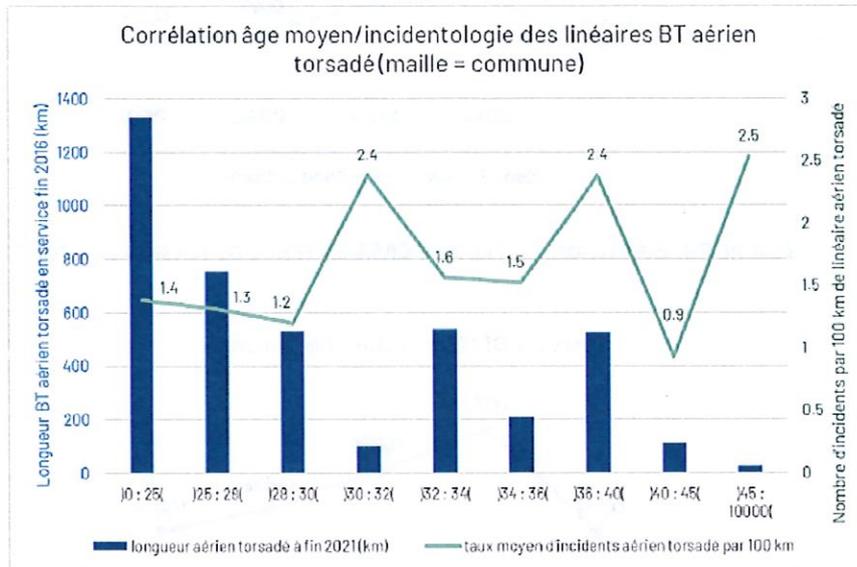


FIGURE 28. INCIDENTOLOGIE BT AERIEN TORSADÉ PAR COMMUNE

De plus, la figure 28 montre que l'incidentologie du réseau BT torsadé n'augmente pas avec l'âge.

A fin 2021, 91,6% du réseau BT est sécurisé (souterrain et torsadé). Le taux d'incidents aux 100 km sur le réseau BT nu augmente.

13.4.2.2 La tenue de tension et d'intensité

TABLEAU 16. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CMA PAR ZONE ET AU GLOBAL

| Nombre de Clients BT mal alimentés | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|------------------------------------|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % | Nombre | % |
| Zone Rurale | 561 | 0,7% | 1 076 | 1,4% | 816 | 1,0% | 688 | 0,9% | 579 | 0,7% |
| Zone Urbaine | 197 | 0,3% | 435 | 0,6% | 414 | 0,6% | 273 | 0,4% | 237 | 0,3% |
| Total | 758 | 0,5% | 1 511 | 1,0% | 1 230 | 0,8% | 961 | 0,6% | 816 | 0,5% |

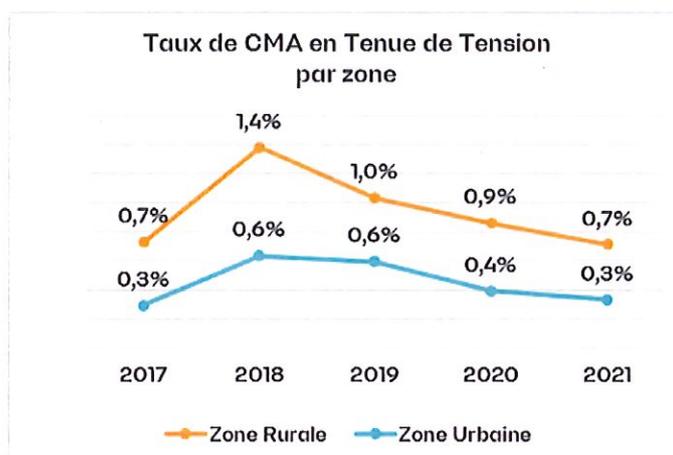


FIGURE 29. EVOLUTION DU TAUX DE CMA EN TENUE DE TENSION PAR ZONE

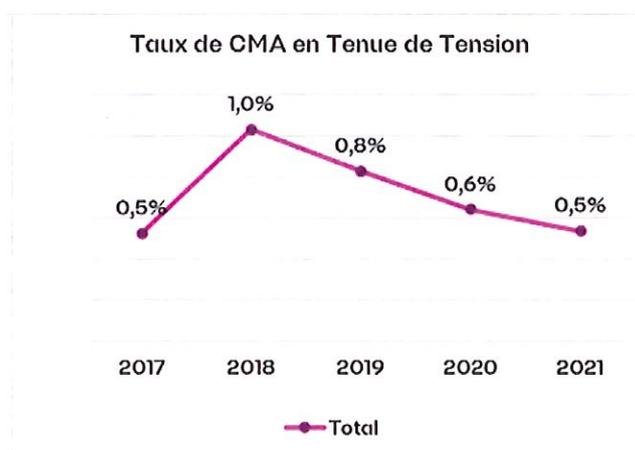


FIGURE 30. EVOLUTION GLOBALE DU TAUX DE CMA EN TENUE DE TENSION

Le nombre de clients mal alimentés est peu élevé sur la concession grâce à une décroissance progressive globale depuis 2018.

Le taux de « clients mal alimentés » (CMA) est en moyenne de 0,7% sur la période 2018-2021. Ce taux est passé de 1% en 2018 à 0,5% en 2021, soulignant une amélioration continue à la suite du plan d'amélioration concernant la tenue de tension - décret qualité. Il est la résultante d'une amélioration continue dans la zone rurale où le taux de CMA est le plus élevé (en moyenne, 1% sur la période 2018/2021) et dans la zone urbaine où le taux de CMA est plus faible (en moyenne, 0,5% sur la période 2018/2021).

Article 14 - Facteurs environnementaux et risques climatiques

Le plan aléa climatique (PAC) mis en œuvre par le gestionnaire du réseau de distribution cible les réseaux selon leur classe de risque face aux aléas climatiques. L'analyse tient compte :

- des réseaux faible section ;
- de l'exposition au bois ;
- de l'exposition au vent.

Ces réseaux sont répartis sur l'ensemble du territoire et ne font pas ressortir de zone particulière.

Réseau aérien sensible aux aléas climatiques fin 2021

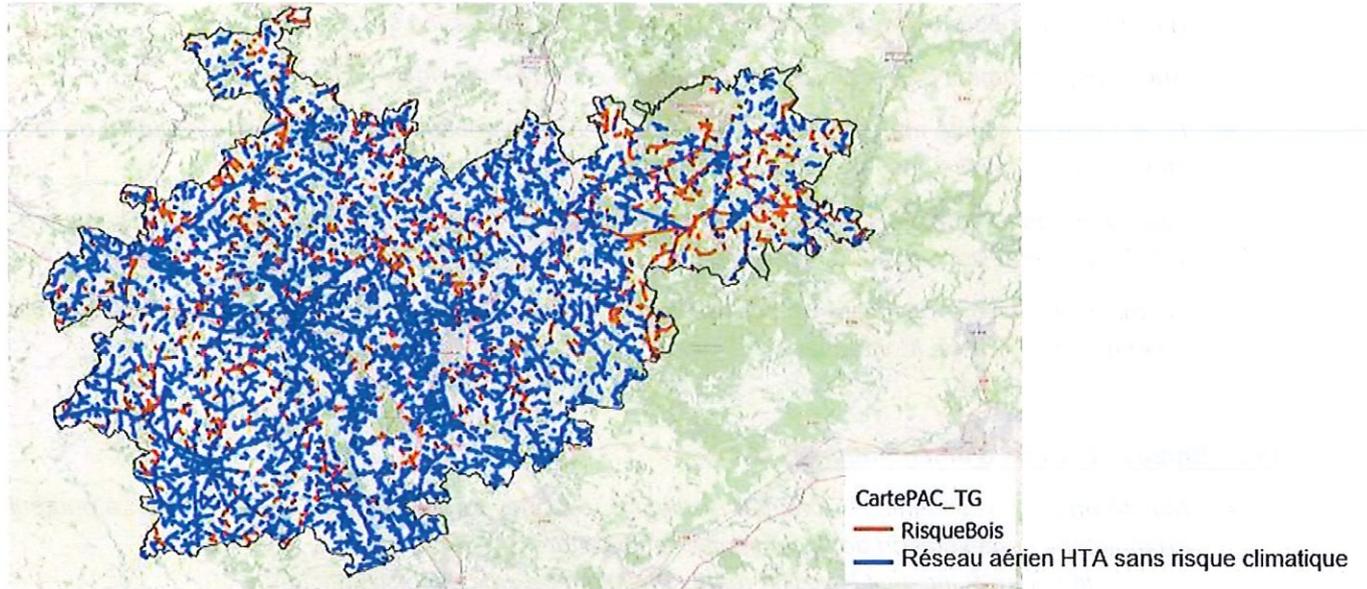


FIGURE 31. LOCALISATION DU RESEAU HTA AERIEN PRESENTANT UN RISQUE D'ALEAS CLIMATIQUES (RISQUE BOIS)

Article 15 - Synthèse du diagnostic technique

15.1 - Forces

- Amélioration du critère B avec, notamment, une moyenne à 69,7 min sur les 4 dernières années du critère B incidents Hix pour une ambition du SDI fixée à 61 min moyenné sur 4 ans.
- Aucun dépassement des seuils du décret qualité en continuité de fourniture.
- Le nombre de clients mal alimentés (CMA) est en baisse constante depuis 2018 (évolution de la méthode statistique de calcul nationale) : 0,5 % des usagers mal alimentés en 2021.
- Seulement deux départs HTA avec une chute de tension supérieure à 5 % en 2021 dont aucun à plus de 7%. Des travaux sont en cours sur ces départs.
- La mise en service du poste source de Négrepelisse réalisée en 2022 permet une restructuration du réseau aux abords de Montauban.

15.2 - Enjeux et points d'amélioration

- Malgré un taux d'incidents HTA aérien meilleur que la moyenne nationale, les efforts sont à poursuivre afin de maintenir l'amélioration de la continuité de fourniture :
 - le critère B incident Hix HTA reste sensible face aux aléas climatiques,
 - sa part hors climatique devient plus prépondérante.
- Un réseau BT nu encore prégnant avec un taux d'incident en augmentation.
- Il y a encore 51 % des postes HTA/BT qui sont sur poteau, la plupart en zone rurale.

15.3 – Points de vigilance

Compte tenu des compléments et précisions apportées au préambule du présent document, le SDE82 émet les points de vigilance suivants :

- Inventaires limités à ce jour pour certains ouvrages potentiellement concernés par des besoins en renouvellement : réseaux BT souterrains, équipements de poste (inventaire en cours de réalisation), datation des réseaux BT 1946, branchements individuels (inventaire en cours de finalisation) ;
- Partage nécessaire des données et hypothèses pour les analyses sur la capacité du réseau actuelle et future, notamment pour l'intégration du développement important des énergies renouvelables et le développement de la mobilité électrique ; le SDE82 souhaite que ces analyses fassent l'objet d'échanges en prévision de la prochaine actualisation du présent diagnostic ;
- Amélioration de la fiabilité de la modélisation des indicateurs de qualité et continuité grâce au déploiement des compteurs communicants : partage des données et suivi de la fiabilisation des indicateurs.

Article 16 - Evolution des besoins

16.1 - Le soutirage

Le nombre de clients BT présente une évolution moyenne de plus de 4% sur la période 2017-2021.

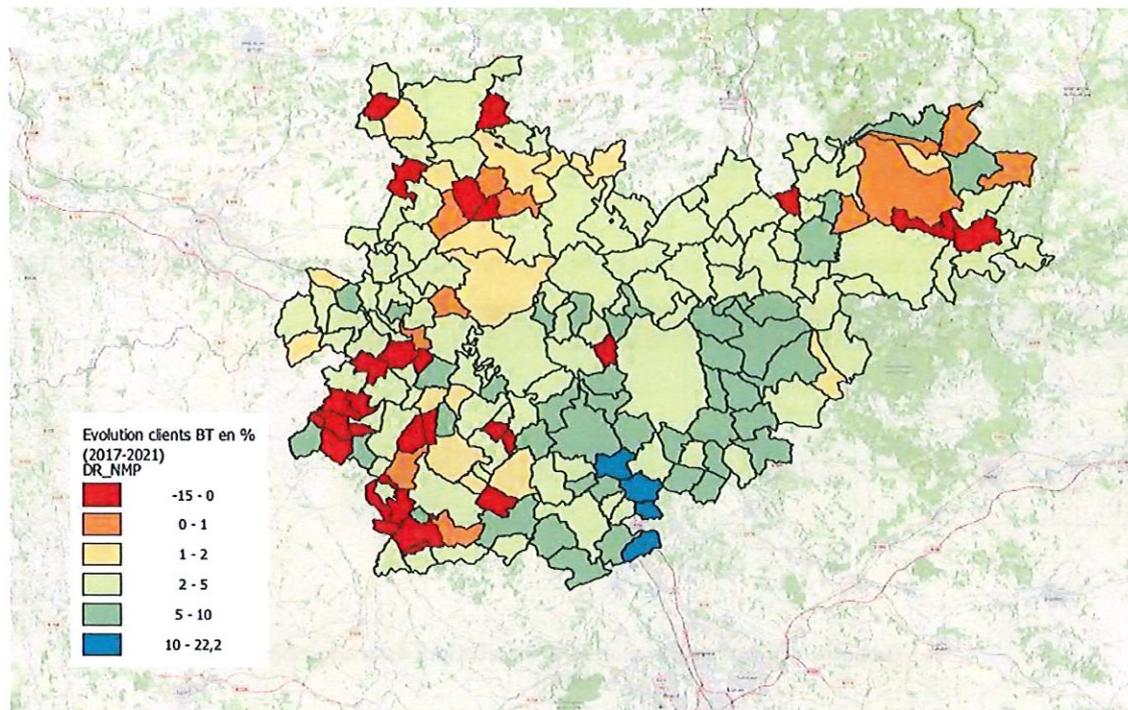


FIGURE 32. EVOLUTION DU NOMBRE DE CLIENTS BT PAR COMMUNE (2017-2021)

TABLEAU 17. NOMBRE DE CLIENTS DE LA CONCESSION

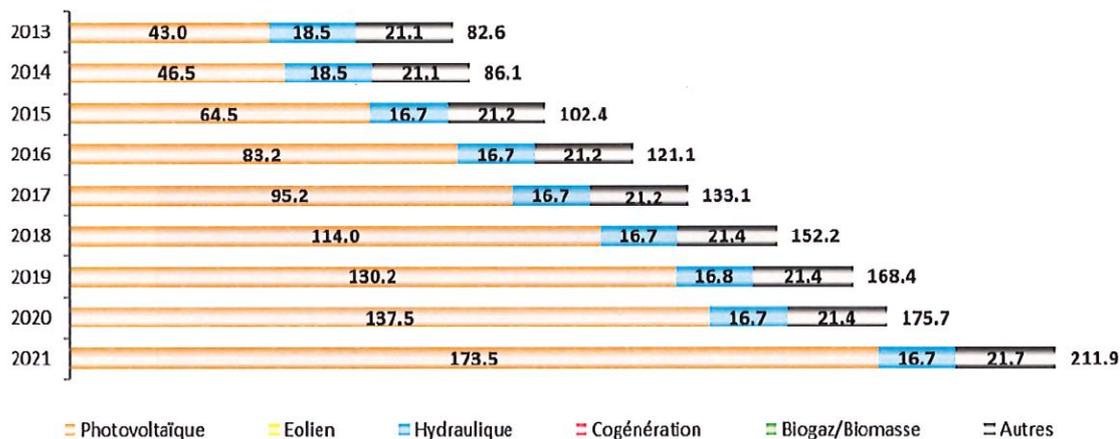
| Année | Nombre de clients BT | Nombre de clients HTA | Nombre de clients Total |
|-------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 2017 | 146 026 | 565 | 146 591 |
| 2018 | 147 418 | 570 | 147 988 |
| 2019 | 149 134 | 576 | 149 710 |
| 2020 | 150 410 | 572 | 150 982 |
| 2021 | 152 463 | 536 | 152 999 |

16.2 - L'injection

La dynamique de développement de la production d'énergie renouvelable est importante, observant une hausse annuelle de 11 % des puissances raccordées en photovoltaïque depuis 2017 dont 21% en 2021. Les autres types de production sont stables et ne présentent pas de nouveau développement important. Les unités de production photovoltaïque représentent 99 % de la totalité des installations et 82% de la puissance totale installée.

TABLEAU 18. EVOLUTION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE PRODUCTION SUR LE TERRITOIRE – PERIODE 2017-2021

| Année | Photovoltaïque | Hydraulique | Divers | Total |
|-------|----------------|-------------|--------|-------|
| 2018 | 2885 | 27 | 5 | 2917 |
| 2019 | 3142 | 27 | 5 | 3174 |
| 2020 | 3476 | 28 | 5 | 3509 |
| 2021 | 4140 | 28 | 6 | 4174 |

**Evolution des puissances totales des installations de productions
(en MVA)****FIGURE 33. EVOLUTION DE LA PUISSANCE DES INSTALLATIONS DE PRODUCTION SUR LE TERRITOIRE**

ARTICLE 3 – INSERTION D'UN CHAPITRE 5 DE L'ANNEXE 2A AU CAHIER DES CHARGES DE CONCESSION

Il est inséré dans l'annexe 2A au cahier des charges du Contrat de concession un Chapitre 5 intitulé « PROGRAMME PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENTS 2019-2022 » ainsi rédigé :

« CHAPITRE 5 – PROGRAMME PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT 2023-2026

Compte tenu des bons résultats en terme de qualité de fourniture et de l'absence de contraintes sur le réseau de distribution constatés à l'issue du programme pluriannuel d'investissement 2019-2022 (cf Chapitre 2 article 15), le gestionnaire du réseau de distribution et l'autorité concédante conviennent que les investissements du programme pluriannuel d'investissement 2023-2026 seront orientés vers des politiques de modernisation du réseau (hors climatique et renforcement).

Article 22 - Investissements programmés

Les quantités estimées¹ d'ouvrages à traiter dans le cadre du PPI 2023-2026, sont les suivantes :

| Programme pluriannuel d'investissements pour la période 2023-2026 (4 ans) : réseau BT | |
|--|------------------|
| Gestionnaire du réseau de distribution | |
| Ouvrages | Quantités |
| Renouvellement BT aérien dont fils nus (*) | 22 km |
| Renouvellement BT souterrain (dont câble papier imprégné et neutre périphérique) | 1 km |

(*) Les travaux peuvent aussi concerner le remplacement partiel ou total des postes.

¹ Les coûts et donc les quantités ont été évalués en tenant compte de l'augmentation des coûts de réalisation des travaux en 2022 (construction et renouvellement) et des perspectives pour les années à venir.

AR Prefecture082-258200575-20221215-DCS20221215_20-DE
Reçu le 05/01/2023

| | |
|--|------------------|
| Autorité concédante | |
| Ouvrages | Quantités |
| Réseau BT | |
| Dépose BT fils nus, dont sécurisation, renforcement et Article 8 | 180 km |

| | |
|--|------------------|
| Programme pluriannuel d'investissements du gestionnaire du réseau de distribution pour la période 2023-2026 (4 ans) | |
| Réseau HTA | |
| Ouvrages | Quantités |
| Renouvellement des câbles HTA souterrains CPI | 1,5 km |
| Lignes aériennes HTA sécurisées (PAC) | 11 km |
| Lignes aériennes HTA fiabilisées (RP) | 100 km |
| Renouvellement ou ajout d'OMT | 40 OMT |
| Renouvellement, renforcement, restructuration de lignes aériennes HTA (hors PAC) | 44 km |

Engagement financier du gestionnaire du réseau de distribution pour la période du 2^{ème} programme pluriannuel d'investissements 2023-2026 :

| Engagement financier prévisionnel sur les priorités de la concession | PPI 2023 – 2026 (M€) |
|---|-------------------------------------|
| I. Raccordements des utilisateurs consommateurs et producteurs | |
| II. Investissements pour l'amélioration du patrimoine | 17,8 M€ |
| II.1 Investissements pour la performance du réseau | |
| Renforcement/renouvellement des réseaux HTA Renforcement/renouvellement des réseaux BT | 1,1 M€ |
| Climatique-sécurisation | 3,3 M€ |
| Modernisation des réseaux (dont postes HTA/BT) | 13,4 M€ |
| II.2 Investissements motivés par des exigences environnementales et des contraintes externes | |
| Environnement (article 8, intégration des ouvrages) (*) | 1,0 M€ (*) |
| Sécurité et obligations réglementaires (dont PCB) | |
| Modification d'ouvrages à la demande de tiers | |
| Total de l'engagement (M€) | 18,8 M€ (*) (**) |

(*) Le montant article 8 n'est pas soumis au mécanisme de dépôt relatif à l'engagement d'Enedis prévu à l'article 11 du cahier des charges.

(**) Hors Postes sources

A titre indicatif, sur cet engagement de 18,8 M€, l'enveloppe prévisionnelle consacrée aux investissements de renouvellement est évaluée à 15 M€ et se décompose de la manière suivante :

| Valeurs indicatives ¹ | 2023-2026 |
|---|-----------|
| Réseau HTA | |
| • Renouvellement d'environ 44 km de réseaux HTA aériens en souterrain | 6 M€ |
| • Enfouissement d'environ 11 km de réseaux HTA aériens sensibles aux aléas climatiques (PAC) | 3,3 M€ |
| • Renouvellement par la RP d'environ 100 km de réseaux HTA aériens | 4 M€ |
| • Renouvellement d'environ 1,5 km de réseau HTA souterrain en isolation CPI | 0,4 M€ |
| Réseau BT | |
| • Remplacement de fils nus BT lors d'opérations de restructuration ou de renforcement dont certaines en coordination avec le SDE 82 (partie en double finalité qualité et esthétique) | 1,3 M€ |

¹ Les coûts et donc les quantités ont été évalués en tenant compte de l'augmentation des coûts de réalisation des travaux en 2022 (construction et renouvellement) et des perspectives pour les années à venir.

Article 23 - Suivi du programme pluriannuel et élaboration des programmes annuels**23.1 - Indicateurs de suivi technique**

Le suivi sera assuré pour chaque type d'investissement ciblé dans le PPI et selon les indicateurs de suivi définis dans les tableaux ci-dessous.

| GRD | Type de priorité/programme sur 4 ans¹ | Indicateur de suivi | Indicateur d'évaluation |
|------------|--|--|---|
| A | Renouvellement de 1,5 km de réseau HTA souterrain (dont câbles CPI) | Nombre de km de réseau renouvelés / an | Taux d'incidents souterrains pour 100 km de réseau souterrain |
| B | Sécurisation de 11 km de réseau HTA aérien PAC | Nombre de km sécurisés / an | Taux d'incidents aériens pour 100 km de réseaux HTA aérien |
| C | Renouvellement, renforcement, restructuration de 44 km de réseau HTA aérien hors PAC | Nombre de km sécurisés / an | Taux d'incidents aériens pour 100 km de réseaux HTA aérien |
| D | Fiabilisation de 100 km de lignes aériennes HTA (RP) | Nombre de km de réseaux traités RP | Taux d'incidents aériens pour 100 km de réseaux HTA aérien |
| E | Levée de contraintes HTA | Nombre de départs traités | Nombre de départs HTA en contrainte de tension |
| F | Automatisation du réseau HTA – 40 OMT | Nombre d'OMT posés /an | Nombre de poches OMT en contrainte |
| G | Dépose de 22 km de réseaux BT aériens nus | Nombre de km de réseau renouvelés / an | Linéaire de réseau fil nu restant (urbain) |
| H | Renouvellement de 1 km de réseau BT souterrain (dont câbles CPI et NP) | Nombre de km de réseau renouvelés / an | Taux d'incidents souterrains des réseaux BT |

¹ Les coûts et donc les quantités ont été évalués en tenant compte de l'augmentation des coûts de réalisation des travaux en 2022 (construction et renouvellement) et des perspectives pour les années à venir.

| AC | Type de priorité/programme sur 4 ans ¹ | Indicateur de suivi | Indicateur d'évaluation |
|----|---|--|-----------------------------------|
| A | Traitement des CMA en tenue de tension en zone rurale | Nombre de CMA et de DMA traités / an | % de CMA |
| B | Dépose de réseaux BT aériens nu en zone rurale 180 km | Nombre de km de réseau renouvelés / an | Linéaire de réseau fil nu restant |

23.2 - Indicateurs de suivi financier

Un suivi détaillé des dépenses par type d'investissement sera assuré par année et pour l'ensemble de la période.

| | Type de priorité/programme sur 4 ans | Quantité | Montant PPI | Montant année N | Provisions affectées | Montant cumulé |
|----------|--|----------|-------------|-----------------|----------------------|----------------|
| A | Renouvellement de km de réseau HTA souterrain (dont câbles CPI) | km | k€ | | | |
| B | Sécurisation de km de réseau HTA aérien PAC sur principales | km | k€ | | | |
| C | Renouvellement et sécurisation de km de réseau HTA aérien hors PAC principales | km | k€ | | | |
| D | Lignes aériennes HTA fiabilisées (RP) | km | k€ | | | |
| E | Levée de contraintes HTA | départs | k€ | | | |

¹ Les coûts et donc les quantités ont été évalués en tenant compte de l'augmentation des coûts de réalisation des travaux en 2022 (construction et renouvellement) et des perspectives pour les années à venir.

| | | | | | | |
|----------|--|------------|-----------|--|--|--|
| F | Automatisation du réseau HTA – OMT | OMT | k€ | | | |
| G | Dépose de réseaux BT aériens nus (GRD) – km | km | k€ | | | |
| H | Renouvellement de km de réseau BT souterrain (dont câbles CPI et NP) | km | k€ | | | |

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|--|--|--|
| | TOTAL PPI | | | | | |
|--|------------------|--|--|--|--|--|

Le suivi synthétique des prévisions d'investissement sera effectué selon le tableau ci-dessous et pour chaque programme :

| Suivi année n des dépenses d'investissement du gestionnaire du réseau de distribution dans le cadre du PPI | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------------------|--------------|
| Dépenses d'investissement (M€) | Total Prévisions d'investissements PPI | Réalisé de l'année n | Réalisé en cumulé à fin d'année n | Commentaires |
| <i>II. Investissements pour la performance du réseau</i> | | | | |
| <i>Renforcement/renouvellement des réseaux</i> | | | | |
| <i>Climatique-sécurisation</i> | | | | |
| <i>Modernisation des réseaux dont Poste HTA/BT</i> | | | | |

ARTICLE 3 – DATE D'EFFET

Le présent avenant prend effet le 1^{er} janvier 2023, sous réserve que l'autorité concédante accomplisse les formalités propres à le rendre exécutoire.

ARTICLE 4 – DROITS D'ENREGISTREMENT

Le présent avenant est dispensé des droits d'enregistrement. Ces droits, s'ils étaient perçus, seraient à la charge de celle des parties qui en aurait provoqué la perception.

Fait en quatre exemplaires, reliés par le procédé Assemblact RC, empêchant toute substitution ou addition et signés seulement à la dernière page de la convention,

A Montauban, le xx xx xxx

Pour l'autorité concédante,

Le Président

Jacques GAYRAL

Pour le concessionnaire,

Le Directeur Territorial Enedis
Tarn-et-Garonne

Jean-Baptiste HENRY

Le Directeur EDF Commerce
Sud Ouest

Olivier ROLAND